

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**муниципального образования
Новозыбковский городской округ Брянской области**

2021 год

**ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ
БАЗАНОВА ТАТЬЯНА ЮРЬЕВНА**

Заказчик: Новозыбковская городская
администрация

Муниципальный контракт № 2/ПКР
от 30 сентября 2021 года

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**муниципального образования
Новозыбковский городской округ Брянской области**

Индивидуальный предприниматель
Базанова Татьяна Юрьевна

_____ Т.Ю. Базанова

2021 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	5
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	8
2.1. Основные понятия	9
3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	12
3.1. Положение Новозыбковского городского округа в системе расселения Брянской области	12
3.2. Сведения о градостроительной деятельности на территории городского округа	13
Демографическая ситуация	14
Экономический потенциал развития Новозыбковского городского округа	17
3.3. Объекты транспортной инфраструктуры Новозыбковского городского округа	21
3.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	23
3.5. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения.....	24
Анализ состояния существующей улично-дорожной сети	35
3.6. Установление и использование полос отвода и придорожных полос	35
3.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	39
3.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	40
3.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	40
3.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения	40
3.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	41
3.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа	42
3.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа	44
3.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры, перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры округа	44
4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА	47
4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа	47
4.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа.....	47
4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	47
4.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа	48
4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	50
4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	50
4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	51
5. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ	

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА.....	52
6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	54
6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	54
6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	56
6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	56
6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	56
6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	58
6.6. Мероприятия по развитию сети дорог	58
6.7. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог или их участков	59
7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ В РАЗВИТИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	61
7.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	61
7.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	61
7.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	62
7.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	62
8. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА.....	63
8.1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа.....	63
8.2. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов транспортной инфраструктуры)	69
9. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	71
10. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА.....	72

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Новозыбковский городской округ Брянской области (далее – Новозыбковский городской округ, муниципальное образование Новозыбковский городской округ, городской округ)
Основания для разработки программы	<ol style="list-style-type: none">1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;2. Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;3. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;4. Федеральный закон от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;5. Приказ Минрегиона России от 26 мая 2011 г. № 244 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке проектов генеральных планов поселений и городских округов»;6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;7. Закон Брянской области № 28-З от 15 марта 2007 г. «О градостроительной деятельности в Брянской области»;8. Постановление Администрации Брянской области от 4 декабря 2012 г. № 1121 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Брянской области»;9. Генеральный план муниципального образования Новозыбковский городской округ Брянской области, утвержденный решением Новозыбковского городского Совета народных депутатов от 27 июля 2021 № 6-299;10. Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Новозыбковский городской округ Брянской области, утвержденные решением Новозыбковского городского Совета народных депутатов от 23 сентября 2020 г. № 6-193;11. Иные нормативные правовые акты и нормативные технические документы, устанавливающие требования к составу, содержанию и порядку выполнения работы.12. Иные нормативные правовые акты и нормативные технические документы, устанавливающие требования к составу, содержанию и порядку выполнения работы.
Заказчик программы	Новозыбковская городская администрация. Юридический адрес: 243020, Брянская область, г. Новозыбков, пл. Октябрьской Революции, д.2. Фактический адрес: совпадают.
Исполнители программы	Индивидуальный предприниматель Базанова Татьяна Юрьевна. Адрес: 410065, г. Саратов, ул. им. 50 лет Октября, д. 79А, кв. (оф) 41.
Цель программы	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры выполняется в целях обеспечения: а) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности); б) доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; в) развития транспортной инфраструктуры в соответствии с

	<p>потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов;</p> <p>г) развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;</p> <p>д) условий для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей округа; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> - Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям - Паспортизация участков дорог (оформление паспорта БТИ и кадастрового паспорта) - Оформление бесхозяйных участков дорог в собственность, межевание - Проектирование и строительство тротуаров - Установка и замена светофорных объектов - Оборудование дорожной сети знаками безопасности по предписаниям ГИБДД - Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий) - Разработка проекта организации дорожного движения - Оборудование дорожной сети согласно проекту организации дорожного движения
Сроки и этапы реализации программы	<p>Программа реализуется в срок с 2022 по 2045 гг.</p> <p>Этапы реализации программы: I этап – 2022 г., II этап – 2023 г., III этап – 2024 г., IV этап – 2025-2030 гг., V этап – 2031-2045 гг.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> - постановка бесхозяйных дорог внутри округа на учет, отвод земельных участков, оформление в собственность городского округа; - разработка проектно-сметной документации на ремонт и реконструкцию существующих дорог; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог; - разработка и реализация проекта организации дорожного движения.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Суммарный объем финансирования Программы на 2022-2045 годы составляет 667307575,50 рублей (+ денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной документации).</p> <p>Из них средства местного бюджета составляют 361307575,00 рублей (+ денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной документации):</p> <p>на 2022 год в размере 73807049,00 рублей (+ денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной документации);</p> <p>на 2023 год в размере 58913064,00 рублей (+ денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной документации);</p> <p>на 2024 год в размере 41147462,00 рублей (+ денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной</p>

	<p>документации); на 2025-2030 года в размере 102440000,00 рублей (+ денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной документации); на 2031-2045 года в размере 85000000,00 рублей (+ денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной документации). Средства местного и регионального бюджетов на 2025-2045 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none">- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского округа;- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;- снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;- повышение безопасности дорожного движения.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта (далее - Программа).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления городского округа на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана городского округа.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Новозыбковского городского округа транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития округа. Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Новозыбковского городского округа и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, которые будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений Новозыбковской

городской администрации. Городская администрация ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новозыбковского городского округа на 2022-2045 гг. рассчитана сроком на 23 года. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития транспортного комплекса Новозыбковского городского округа на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие территории и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

2.1. Основные понятия

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

1. **автомобильная дорога** - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
2. **защитные дорожные сооружения** - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
3. **искусственные дорожные сооружения** - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
4. **производственные объекты** - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
5. **элементы обустройства автомобильных дорог** - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
6. **дорожная деятельность** - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

7. **владелец автомобильных дорог** – Новозыбковская городская администрация;
8. **пользователи автомобильными дорогами** - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
9. **реконструкция автомобильной дороги** - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
10. **капитальный ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
11. **ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
12. **содержание автомобильной дороги** - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
13. **полоса отвода автомобильной дороги** - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;
14. **придорожные полосы автомобильной дороги** - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;
15. **объекты дорожного сервиса** - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);
16. **сохранность автомобильной дороги** - состояние целостности автомобильной дороги как технического сооружения и имущественного комплекса, обеспечивающее поддержание ее эксплуатационных свойств и безопасное использование;
17. **обеспечение сохранности автомобильных дорог** - комплекс мероприятий, направленных на обеспечение соблюдения требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, владельцами таких автомобильных дорог (в области ремонта и содержания автомобильных дорог), пользователями таких автомобильных дорог (в области использования автомобильных дорог), должностными лицами, юридическими и физическими лицами (в области использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог);

18. государственный надзор, муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве - действия должностных лиц органа государственного контроля (надзора), муниципального контроля, направленные на предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями, физическими лицами (далее - субъекты надзора) требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области использования автомобильных дорог (далее - обязательные требования), посредством организации и проведения проверок субъектов надзора, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также связанные с систематическим наблюдением за исполнением обязательных требований, анализом и прогнозированием состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами надзора.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

3.1. Положение Новозыбковского городского округа в системе расселения Брянской области

Новозыбковский городской округ расположен в юго-западной части Брянской области, граничит:

- на севере - с Гордеевским, Красногорским и Клинцовским районами;
- на северо-востоке и востоке - с Клинцовским районом;
- на юго-востоке - с Климовским районом;
- на западе, юго-западе – со Злынковским районом;
- на западе, северо-западе – с Республикой Беларусь.

На основании Закона Брянской области от 28 марта 2019 года «Об объединении муниципальных образований, входящих в состав Новозыбковского муниципального района Брянской области, с муниципальным образованием города Новозыбков и внесении изменений в отдельные законодательные акты Брянской области» в состав Новозыбковского городского округа входят следующие населенные пункты:

- город Новозыбков
(административный центр);
- с. Верещаки;
- пос. Грозный;
- пос. Мохоновка;
- д. Несвоевка;
- пос. Триголов;
- с. Катичи;
- с. Вихолка;
- пос. Новые Катичи;
- с. Деменка;
- с. Перевоз;
- пос. Опытная Станция;
- с. Замишево;
- пос. Шитиков Лог;
- с. Манюки;
- с. Белый Колодезь;
- ж/д ст. Манюки;
- с. Синий Колодец;
- пос. Клюков Мох;
- д. Крутоберезка;
- с. Старые Бобовичи;
- хут. Булдынка;
- пос. Гатка;
- пос. Гривка;
- пос. Ясная Поляна;
- с. Старый Вышков;
- пос. Грива;
- пос. Прудовка;
- с. Новые Бобовичи;
- пос. Победа;
- с. Старый Кривец;
- пос. Дягель;
- д. Малый Кривец;
- пос. Отрадное;
- д. Скоробогатая Слобода;
- с. Каташин;
- пос. Красный Гай;
- пос. Курганье;
- д. Тростань;
- хут. Величка;
- пос. Дружба;
- пос. Мамай;
- с. Сновское;
- д. Дубровка;
- д. Холевичи;
- пос. Машкинский;
- пос. Полек;
- д. Старая Рудня;
- пос. Ягодное;
- с. Внуковичи;
- пос. Дедовский;
- пос. Калиновка;
- пос. Синявка;
- с. Шеломы;
- пос. Корчи;
- д. Журавка;
- с. Новое Место;
- д. Корна.

Площадь городского округа составляет 103000 га.

Численность населения муниципального образования на 2021 год составила 50395 чел.

Новозыбковский городской округ относится к низкокочаселенным муниципальным образованиям области, со средней плотностью населения – 49 человек на км². Наиболее плотно населены долина реки Ипуть и центральная часть городского округа вдоль федеральной автомобильной дороги А-240 Брянск - Новозыбков - граница с Республикой Беларусь.

Важнейшей расселенческой осью района является полимагистраль Брянск-Гомель, состоящая из автомобильной дороги А-240 Брянск - Новозыбков - граница с Республикой Беларусь и железной дороги Брянск-Брест. В районе сформировалась радиальная система автомобильных дорог, где основными структурообразующими элементами являются автомобильные дороги регионального значения, расходящиеся от г.Новозыбков.

Центром планировочной структуры городского округа является г. Новозыбков, расположенный в центральной части городского округа. В городском округе сформированы сельские административные округа – с. Замишево, с. Верещаки, с. Старые Бобовичи и Новые Бобовичи.

Новозыбковский городской округ расположен на основных транспортных магистралях Брянской области, транспортно-географическое положение городского округа можно охарактеризовать как магистрально-транзитное. Центр городского округа – г. Новозыбков располагается в часовой зоне транспортной доступности от г.Гомель и значительно удален от г.Брянск (220 км).

Приграничное положение городского округа оказывает влияние на его транспортно-географическое состояние: транзит грузов и пассажиров по территории Новозыбковского городского округа относительно велик.

Новозыбковский городской округ принадлежит к слаборазвитым агропромышленным районам области. Городской округ имеет ярко-выраженную сельскохозяйственную направленность. Сельское хозяйство специализируется на молочно-мясном животноводстве, зерноводстве и выращивании кормовых культур.

Основными тенденциями социально-экономического развития Новозыбковского городского округа Брянской области является:

- наименьшее сокращение численности населения по сравнению с другими городскими округами Брянской области;
- наивысший уровень безработицы в сравнении с другими городскими округами Брянской области;
- обеспеченность жилыми помещениями в расчете на одного жителя ниже среднеобластных показателей;
- рост обеспеченности населения жилыми площадями и улучшение состояния жилищного фонда;
- низкий вклад в развитие промышленного производства Брянской области;
- положительная динамика показателей оборота розничной торговли.

3.2. Сведения о градостроительной деятельности на территории городского округа

Градостроительная деятельность направлена на создание градостроительными средствами благоприятных условий для проживания населения, ограничение вредного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую природную среду и ее рациональное использование в интересах настоящего и будущих поколений. Посредством

градостроительной деятельности реализуется большинство муниципальных целевых программ и инвестиционных проектов, формируются планировка и застройка территории, оптимизируется в соответствии с зонированием территории размещение объектов жилищного строительства, городского хозяйства и социальной сферы, транспортных и инженерных коммуникаций, формируется архитектурный облик городского округа, улучшается состояние городской среды.

Наиболее важным для городского округа документом, отражающим весь круг задач его пространственного развития, является генеральный план.

Генеральный план муниципального образования Новозыбковский городской округ Брянской области утвержден решением Новозыбковского городского Совета народных депутатов от 27 июля 2021 № 6-299.

Генеральный план Новозыбковского городского округа сохраняет исторически сложившуюся структуру административно-территориального членения городского округа.

Согласно ст. 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация вышеуказанного генерального плана осуществляется путем выполнения мероприятий настоящей программы.

Кроме того, в настоящий момент на территории городского округа действуют местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Новозыбковский городской округ Брянской области, утвержденные решением Новозыбковского городского Совета народных депутатов от 23 сентября 2020 г. № 6-193.

Демографическая ситуация

Динамика численности населения Новозыбковского городского округа с 2017 по 2021 год представлена в таблице 1.

Таблица 1

Динамика численности населения Новозыбковского городского округа по данным текущего статистического учета

Показатели	Единица измерения	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Среднегодовая численность постоянного населения	человек	51607	51143	50717	50493	50395
Число родившихся (без учета мертворожденных), чел.	человек	550	469	394	377	
Число умерших, чел.	человек	779	725	665	668	–
Число прибывших, чел.	человек	1990	1751	1669	1670	–
Число убывших, чел.	человек	2010	1959	1824	1594	–
Естественный прирост (убыль), чел.	человек	-229	-256	-271	-291	–
Миграционный прирост (убыль), чел.	человек	-20	-208	-155	76	–

В городском округе наблюдаются негативные тенденции развития демографических процессов. Для населения городского округа характерен процесс депопуляции - превышения уровня смертности над уровнем рождаемости.

Характерной особенностью демографического развития является сокращение численности населения трудоспособного возраста, что свидетельствует о процессе демографического старения населения и увеличения демографической нагрузки на трудоспособных и ведет к дефициту трудовых ресурсов.

Учитывая данные тенденции, в том числе снижения общего коэффициента рождаемости, необходимо констатировать, что демографическая нагрузка на

трудоспособное население будет возрастать. Демографический спад может превратиться из проблемы социальной в проблему экономическую.

Целью демографической политики городского округа является создание условий для стабильного роста численности.

Решением демографических проблем в предстоящие годы будут:

- повышение уровня рождаемости путем использования стимулирующих мер, включая меры по повышению качества медицинского обслуживания матерей и детей (дороговая диагностика, скрининг новорожденных, санаторно-курортное лечение детей и матерей, развитие вспомогательных репродуктивных технологий), меры поддержки семей с детьми, в том числе многодетных семей;
- снижение уровня смертности за счет дальнейшего развития системы здравоохранения и формирования системы профилактики заболеваний через развитие физической культуры и спорта, формирование установок на ведение здорового образа жизни;
- развитие системы здравоохранения с акцентом на особо проблемные группы населения и борьбу с заболеваниями, являющиеся основными причинами смертности в городском округе;
- снижение миграционного оттока населения.

При определении перспективной численности населения учитывалось главное направление демографической политики, определенной в стратегии социально-экономического развития Брянской области – это стабилизация численности населения области и постепенный ее рост.

Основные задачи по улучшению демографической ситуации, принятые стратегией социально-экономического развития Брянской области:

- снижение смертности населения (от устранимых причин и от основных) и увеличение продолжительности жизни;
- создание условий для роста уровня рождаемости, особенно стимулирование второго и последующих рождений;
- сокращение отрицательного сальдо миграционного баланса и повышение привлекательности области для проживания.

Мероприятия по улучшению демографической ситуации, предусмотренные стратегией социально-экономического развития Брянской области следующие:

1. Снижение смертности от устранимых причин:

- резкое усиление контроля за реализацией алкоголя, введение дополнительных ограничений на его продажу;
- повышение безопасности дорожного движения, резкое снижение ДТП с участием пешеходов;
- улучшение состояния здоровья населения в трудоспособном возрасте, в первую очередь, путем совершенствования профилактических мероприятий по снижению травм и отравлений, курения и алкоголизма.

2. Развитие здравоохранения:

- приобретение необходимого оборудования для сокращения младенческой смертности;
- ввод крупных специализированных медицинских центров, в том числе перинатальных центров;
- повышение обеспеченности населения услугами здравоохранения (учреждениями, медицинским персоналом);
- оснащение современным медицинским оборудованием лечебно-профилактических учреждений области;

- совершенствование системы лекарственного обеспечения.
 - 3. Увеличение рождаемости, стимулирование вторых и последующих рождений:
 - укрепление репродуктивного здоровья населения путем совершенствования профилактической и лечебно-диагностической помощи;
 - совершенствование организации и качества оказания акушерско-гинекологической помощи и лекарственного обеспечения до и во время беременности и родов, перинатальной помощи, дальнейшее развитие профилактики и лечение бесплодия;
 - создание стартовых возможностей для становления молодой семьи, в том числе путем возмещения части стоимости приобретаемого жилья (2 ребенка - 25 проц., 3 ребенка - 50 проц., 4 ребенка - 75 проц., 5 и более детей - 95 проц.).
 - 4. Поддержка института семьи, материнства и детства:
 - формирование у населения мотивации к семейным ценностям и ориентации на многодетные семьи;
 - развитие системы комплексной социальной помощи семьям с детьми;
 - проведение различных массовых мероприятий (научных, развлекательных, выставочных и др.);
 - оказание информационно-консультационных услуг;
 - совершенствование системы семейных пособий;
 - сокращение масштабов социального сиротства, развитие и совершенствование института приемной семьи;
 - создание условий для сокращения детской безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних;
 - обязательное строительство в новых районах детских площадок и дошкольных образовательных учреждений;
 - развитие форм семейного отдыха;
 - повышение доступности образования;
 - стимулирование усыновления детей российскими гражданами для снижения оттока населения за границу;
 - совершенствование системы кадрового обеспечения органов и учреждений, осуществляющих семейную политику в городах и районах области.
 - 5. Профилактика заболеваний и смертности:
 - повышение заинтересованности населения в здоровом образе жизни;
 - повышение личных расходов на здравоохранение;
 - обеспечение населения доступными и качественными медицинскими услугами;
 - развитие физкультуры и спорта;
 - улучшение экологической обстановки;
 - повышение качества питания;
 - создание в каждом муниципальном образовании медико-социальных, медико-психологических центров;
 - совершенствование мер безопасности и охраны труда.
 - 6. Достижение и увеличение положительного сальдо миграционного обмена:
 - создание новых высокооплачиваемых рабочих мест;
 - обеспечение баланса трудовых ресурсов за счет организованной временной трудовой миграции из стран СНГ на основе четко обоснованных потребностей в рабочей силе (с учетом приоритетного права трудоустройства местного населения), создание условий для легализации временных трудовых мигрантов;

- привлечение учебных мигрантов в средние специальные и высшие учебные заведения;
- развитие жилищного строительства и ипотечного кредитования;
- развитие социальной, транспортной инфраструктуры, торговли и качественных платных услуг;
- создание механизма квотирования рабочих мест на предприятиях и в бюджетных организациях области для молодых специалистов;
- создание имиджа Брянской области как перспективного места для работы и жизни через специализированные сайты в сети «Интернет»;
- стимулирование процесса адаптации и интеграции различных групп мигрантов, прибывающих на постоянное место жительства;
- создание условий труда, направленных на уменьшение выезда за границу молодежи, женщин, квалифицированных специалистов.

Ожидаемые результаты улучшения демографической ситуации:

- сокращение смертности населения, в том числе мужчин трудоспособного возраста;
- рост продолжительности жизни: мужчин до 65 - 66 лет, женщин - до 76 - 77 лет;
- повышение числа вторых и последующих рождений;
- выход на положительный миграционный прирост населения.

Таким образом, прогнозная численность на расчетный срок принимается по численности 2021 года – 50395 чел.

На расчетный период основные усилия должны быть направлены как на поддержание положительного естественного прироста, в первую очередь путём снижения уровня смертности, особенно детской и мужской, так и на привлечение мигрантов.

Так же для улучшения демографической ситуации в Новозыбковском городском округе необходимо проведение целого комплекса социально-экономических мероприятий, которые будут направлены на разные аспекты, определяющие демографическое развитие, такие как сокращение общего уровня смертности (в том числе и от социально-значимых заболеваний и внешних причин), укрепление репродуктивного здоровья населения, здоровья детей и подростков, сокращение уровня материнской и младенческой смертности, сохранение и укрепление здоровья населения, увеличение продолжительности жизни, создание условий для ведения здорового образа жизни, повышение уровня рождаемости, укрепление института семьи, возрождение и сохранение традиций крепких семейных отношений, поддержку материнства и детства, улучшение миграционной ситуации.

Принимаемые меры по улучшению демографической ситуации, в том числе успешной реализации демографических программ по стимулированию рождаемости, программ направленных на поддержку семей с детьми и молодых семей, приоритетного национального проекта в сфере здравоохранения позволят на расчетный срок обеспечить положительную динамику коэффициента естественного прироста, хотя существует опасность снижения коэффициента естественного прироста в случае ухудшения экономической ситуации в стране.

Экономический потенциал развития Новозыбковского городского округа

Экономические показатели развития Новозыбковского городского округа характеризуются снижением объёма отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам экономической деятельности «Добыча полезных ископаемых», «Обрабатывающие производства», «Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха», «Водоснабжение;

водоотведение, организация бора и утилизация отходов, деятельность по ликвидации загрязнений».

Ведущей отраслью промышленности Новозыбковского городского округа является легкая промышленность. Также значимыми отраслями являются производство строительных материалов (абразивного инструмента), производство пищевых продуктов, а также производство и распределение электроэнергии, газа и воды.

На территории городского округа находится нефтеперекачивающая станция (НПС) «Новозыбков».

Перечень промышленных ситуаций и организаций, расположенных на территории Новозыбковского городского округа приведен в таблице 2.

Таблица 2

Промышленные и строительные предприятия и организации

Название	Адрес	Профиль предприятия
ООО «НовоТехРейл»	г.Новозыбков ул.Рошалья, 72	обработка металлических изделий механическая
ООО «Швейная фабрика Весна»	г.Новозыбков ул.Чапаева,28	легкая промышленность
ООО «Легпромснаб»	г.Новозыбков ул.Комсомольская,132А	легкая промышленность
ОП ОАО «Силуэт»	г.Новозыбков площадь Октябрьской революции, 5	легкая промышленность
Филиал ООО «Бисан»	г.Новозыбков ул.Коммунистическая, 29	легкая промышленность
ООО «Маргун»	г.Новозыбков ул.Вокзальная, 28	легкая промышленность
ООО «Новоком»	г.Новозыбков ул.Вокзальная, 21Б	пищевая промышленность
ООО «Экокремний»	г.Новозыбков ул. Интернациональная, 32	производство синтетических кремнеземов
ООО «Новозыбковское торговое предприятие»	г.Новозыбков ул.Комсомольская,132А	производство обоев
ООО «Архим»	г.Новозыбков ул.Ленина,109	производство прочих химических продуктов, не включенных в другие группировки
ООО «Гертекс»	г.Новозыбков ул.Ленина,109	Производство мыла и моющих, чистящих и полирующих средств
ООО «НПП «Стандарт-Э.С.Т.»	г.Новозыбков ул.Вокзальная, 45 - 3	разработка и производство добавок для бетонов
ООО «Форт»	г.Новозыбков ул. Комсомольская, 107А	производство сухих бетонных смесей
ООО «Новозыбковская типография»	г.Новозыбков ул.Ленина, 12	полиграфическая деятельность
ООО СЗ «Русский дом»	г.Новозыбков ул. Рошалья, д. 62	выполнении всех видов строительно- монтажных и ремонтных работ

Основное направление деятельности сельхозпредприятий городского округа – растениеводство. Перечень предприятий сельского хозяйства представлен в таблице 3.

Таблица 3

Предприятия сельского хозяйства

Предприятие	Адрес	Вид деятельности / производимой продукции
ООО «Верещаки»	с. Верещаки, ул.Коммунистическая, д.68	Выращивание зерновых культур

Предприятие	Адрес	Вид деятельности / производимой продукции
СПК «колхоз имени Ленина»	с. Катичи, ул. Ленина, д.129	Смешанное сельское хозяйство
СПК «Ударник»	с Каташин, ул. Молодежная, д. 10	Смешанное сельское хозяйство
ФГУП «Волна революции»	г. Новозыбков, ул.ОХ Волна революции, д.98	Смешанное сельское хозяйство
ООО «Комсомолец»	с. Старый Вышков, пер. 1 Мая, д.1	Выращивание зерновых культур
СХПК «Решительный»	с Н.Бобовичи	Смешанное сельское хозяйство
СПК «Заречье»	с. Старые Бобовичи, ул.Ленина, д.44	Смешанное сельское хозяйство
СХПК «Родина»	с.Шеломы, ул. Центральная, д.94Б	Смешанное сельское хозяйство
СХПК «Крутоберезка»	д.Крутоберезка, ул. Совхозная, д. 7	Смешанное сельское хозяйство
ОА «Агродорожок «Ипуть»	с Н.Бобовичи, ул. Советская, д.73	Смешанное сельское хозяйство
ФГУП «Боевик»	с. Замишево, ул. Манюковская, 24А	Смешанное сельское хозяйство
ООО «ФХ «Пуцко»	с. Ст.Кривец	Выращивание зерновых культур
СХПК Вперед	с.Манюки ул Советская д 3	Выращивание зерновых культур
СХПК им Кирова	с. Внуковичи ул Советская 39	Выращивание зерновых культур
Новозыбковская СХОС-ф-л ФНЦ «ВИК им. Вильямса В.Р.»	п. Опытная станция	Смешанное сельское хозяйство
ФГБОУВО «ГАУ»	г.Новозыбков, ул. Мичурина 68	Выращивание зерновых культур
СПК Коммунар	д. Халеевичи.	Выращивание зерновых культур
ООО «Кедр»	Новозыбковский городской округ	Выращивание зерновых культур
КФХ «Отрадное - Понуровский»	д. Крутоберезка	Выращивание зерновых культур
КФХ «Арещенко Е.А.»	д.Крутоберезка	Выращивание зерновых культур
КФХ «Махора А.А.»	д. Тростань	Смешанное сельское хозяйство
КФХ «Плехотко Н.Н.»	г.Новозыбков ул Маяковского, 2 «Б»	Выращивание зерновых культур
КФХ «Прищеп Е.И.	г.Новозыбков ул. Наримановская	Смешанное сельское хозяйство
КФХ «Мищенко Н.А.»	с. Новые Бобовичи	Выращивание зерновых культур

Динамика экономического развития Новозыбковского городского округа характеризуется неоднозначными темпами роста показателя по обороту предприятий и организаций.

Количество предприятий, функционирующих на территории Новозыбковского городского округа, непрерывно растет, в основном, это малые предприятия и микропредприятия.

Ведущая роль в создании прочной основы для развития экономики Новозыбковского городского округа принадлежит производственному сектору. Бюджетообразующие предприятия составляют основу экономического потенциала городского округа. Социально-экономическое положение городского округа в основном, зависит от организации производства на этих предприятиях, обеспечивающих уровень собственных доходов бюджета городского округа, среднемесячной заработной платы работающих и среднедушевых доходов населения.

Городской округ обладает существенным экономическим потенциалом, реализация которого может способствовать дальнейшему развитию промышленности, повышению уровня жизни населения.

Развитие малого и среднего предпринимательства

Малое предпринимательство имеет немаловажное значение в развитии экономики Новозыбковского городского округа. Это экономический потенциал, реализация которого способствует решению экономических и социальных задач, в том числе формированию

конкурентной среды, дальнейшему развитию производства продукции и сферы услуг, увеличению налоговых поступлений в бюджеты всех уровней.

По данным администрации, на территории Новозыбковского городского округа зарегистрировано около 1,5 тыс. субъектов малого и среднего предпринимательства (юридических лиц, их структурных подразделений и индивидуальных предпринимателей). Субъекты малого и среднего предпринимательства Новозыбковского городского округа представлены в таких сферах деятельности, как:

- лёгкая промышленность;
- пищевая промышленность;
- строительство;
- сфера торговли (оптовая и розничная);
- сфера услуг (общественное питание, авторемонтные мастерские, парикмахерские услуги, проектирование, перевозка грузов, денежное посредничество и др.).

Основное социальное свойство малого предпринимательства заключается в возможности широких слоев населения реализовать свои организаторские, предпринимательские и творческие способности, а также обеспечить себя работой.

Этот сектор экономики создает новые рабочие места и обслуживает основную массу потребителей, производя комплекс товаров и услуг в соответствии с меняющимися требованиями рынка.

Развитие бизнеса создает благоприятные условия для муниципальной экономики, развивает конкурентную среду, ведет к насыщению рынка товарами и услугами, создает дополнительные рабочие места, расширяет потребительский сектор, увеличивает налоговые платежи в местный бюджет

Основными проблемами малого бизнеса на территории Новозыбковского городского округа являются:

- недостаточность собственных финансовых ресурсов;
- недостаточное нормативно-правовое регулирование;
- слабая имущественная база (нехватка основных фондов) малых предприятий;
- низкая доступность кредитов и высокие процентные ставки.

В рамках развития малого и среднего предпринимательства на территории городского округа реализуются мероприятия по развитию инфраструктуры поддержки малого и среднего предпринимательства на муниципальном уровне, формирующие условия для создания цивилизованных рыночных отношений и непосредственно обеспечивающих условия для интенсивного роста малого предпринимательства путем оказания информационных и консультационных услуг. Для этих целей еще в начале 90-х годов была создана общественная организация юго-западных районов Брянской области работающая и в настоящее время.

Для Новозыбковского городского округа развитие малого предпринимательства является одним из стратегических направлений развития, которое способно увеличить занятость населения, рост производства и налогооблагаемой базы.

Малый бизнес является одним из резервов стабилизации социально-экономического положения в Новозыбковском городском округе.

В настоящий момент малый бизнес в Новозыбковском городском округе недостаточно развит, однако наблюдается положительная тенденция: рост числа предприятий малого бизнеса.

3.3. Объекты транспортной инфраструктуры Новозыбковского городского округа

Развитие экономики Новозыбковского городского округа зависит от уровня развития и состояния объектов транспортной инфраструктуры регионального и местного назначения, которые являются одним из факторов, определяющим эффективность работы автотранспорта. Кроме того, развитая транспортная структура влияет на приток трудовых, инвестиционных ресурсов, улучшает экономику существующих производств на территории городского округа, на качество жизни местного населения.

В соответствии с п. 5 ст. 1 Федерального закона Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности» (ред. от 03.08.2018) объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя:

- железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;
- метрополитены;
- тоннели, эстакады, мосты;
- морские терминалы, акватории морских портов;
- порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, судоходные гидротехнические сооружения;
- расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;
- аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;
- участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации.

Из объектов транспортной инфраструктуры на территории Новозыбковского городского округа расположены неэлектрифицированная железнодорожная линия, железнодорожная станция с расположенным на ней железнодорожным вокзалом, остановочные пункты, площадками воздушного транспорта (г. Новозыбков, с. Старый Вышков, с. Новые Бобовичи, с. Катичи), магистральный нефтепровод «Транснефть – Дружба» общей протяженностью 65,7 км, магистральный нефтепровод «Унеча-Мозырь-2», автовокзал, автомобильные дороги, автобусные остановки, а также обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.

На начало 2021 г. общая численность жителей Новозыбковского городского округа составляет 50395 чел., прогнозная численность населения на расчетный срок составит 50359 чел. В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики обеспеченность населения Брянской области легковыми автомобилями составляет 207 ед. на 1000 жителей. Исходя из этих данных, общее расчетное количество индивидуальных легковых автомобилей на расчетный срок составит 10425 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»:

- АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;
- общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

По данным Федеральной службы государственной статистики в 2020 году в границах Новозыбковского городского округа расположено 4 многотопливных автозаправочных станции, 1 газозаправочная станция и 20 станций технического обслуживания автомобилей.

Объекты дорожного сервиса

Создание современной сети автомобильных дорог невозможно без коренного улучшения уровня обслуживания, обеспечения условий труда и отдыха участников дорожного движения.

Объекты дорожного сервиса, подлежащие размещению, эксплуатации на дорогах городского округа, разделены на три основные группы в зависимости от источников финансирования, форм собственности и порядка функционирования.

Первая группа объектов - это объекты, входящие в комплекс автомобильной дороги и активно способствующие снижению утомляемости водителей и пассажиров, обеспечению оказания необходимой помощи участникам движения, повышению уровня удобства и безопасности движения, повышению долговечности автодорог, (площадки для кратковременной стоянки автомобилей и отдыха участников движения, автобусные остановки, пункты весового контроля, посты ГИБДД). Количество и места расположения этих объектов будут определяться предпроектной документацией на строительство дорог. Финансирование строительства, ремонта и содержания этих объектов будет осуществляться из средств, выделяемых для развития, а также ремонта и содержания дорог с долевым участием частных инвесторов, имеющих коммерческую заинтересованность.

Вторая группа объектов - объекты, образующие единую систему сервисного обслуживания пассажирских перевозок, в том числе сеть автовокзалов и автостанций, пунктов медицинской помощи, как правило, расположенных в населенных пунктах вблизи дорог. Размещение, ремонт и содержание объектов этой группы предусмотрено финансировать из внебюджетных средств и местных бюджетов.

Третья группа объектов - объекты платного сервиса в пределах придорожной полосы для повышения уровня комфорта участников движения, создания условий для труда и отдыха в пути водителей и пассажиров. К объектам этой группы отнесены мотели,

кемпинги, автозаправочные станции, станции технического обслуживания, пункты питания, грузовые терминалы. Их предусмотрено создавать в виде коммерческих предприятий, как правило, малого бизнеса, создающихся и эксплуатируемых за счет собственных средств. Развитие таких объектов дорожного сервиса будет определяться законом «спроса и предложения» и государственным регулированием в части обеспечения безопасного функционирования предприятий и защиты прав потребителей.

3.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Железнодорожный транспорт

По территории городского округа проходят участки однопутных неэлектрифицированных железнодорожных линий Клинцы-Злынка и тупиковая Новозыбков-Климов Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На территории городского округа находится железнодорожная станция Новозыбков с расположенным на ней железнодорожным вокзалом, остановочные пункты: Перевоз, 187 км, 202 км и разъезд Манюки.

Станцией производится весь комплекс работ, связанный с поездным движением и обслуживанием грузопассажирских перевозок населения и промышленности. В числе основных операций следует назвать:

- Пропуск транзитных грузовых и пассажирских поездов;
- Посадка и высадка пассажиров, прием и выдача багажа;
- Обслуживание грузооборота промышленных предприятий.

К основным промышленным предприятиям имеются подъездные пути. Местная работа выполняется на путях общего пользования, на грузовых устройствах станции, но преимущественно на примыкающих к ним подъездных железнодорожных путях промышленных предприятий.

Воздушный транспорт

Воздушный транспорт представлен посадочными площадками (г. Новозыбков, с. Старый Вышков, с. Новые Бобовичи, с. Катичи).

Трубопроводный транспорт

По территории городского округа проходит магистральный нефтепровод «Транснефть – Дружба» общей протяженностью 65,7 км, магистральный нефтепровод «Унеча-Мозырь-2».

Автомобильный транспорт

Основным видом транспорта в Новозыбковском городском округе является автомобильный транспорт. На территории г. Новозыбков расположен автовокзал на ул. Вокзальная 37. С автостанции отправляются автобусы, совершающие регулярные перевозки на территории городского округа по межмуниципальным и междугородным рейсам.

Автодороги играют первостепенную роль в жизнеобеспечении населения Новозыбковского городского округа. Имеющиеся автодороги неразрывно связаны с соседними муниципальными образованиями, районным и областным центром, обеспечивают транспортную доступность внутри района.

Основой дорожной сети Новозыбковского городского округа является сеть автомобильных дорог общего пользования. К автомобильным дорогам общего

пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

3.5. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения

Дороги внутри Новозыбковского городского округа частично являются бесхозными. Одной из основных проблем автодорожной сети городского округа является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню. Для приведения дорог в нормативное состояние требуется предварительное завершение процесса паспортизации и постановка их на кадастровый учет и оформление в собственность.

Территория Новозыбковского городского округа преимущественно сформирована застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Главные и основные улицы городского округа частично оборудованы тротуарами. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят также по центральным улицам.

Жилые и общественно деловые зоны расположены непосредственно в пределах населенных пунктов. Зоны сельскохозяйственного использования и природно-рекреационные зоны расположены за их пределами.

По территории городского округа проходит автомобильная дорога федерального значения А-240 Брянск - Новозыбков - граница с Республикой Белоруссия общей протяженностью 30,5 км (II категория). В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 января 2010 г. № 4 ширина придорожной полосы данной автомобильной дороги составляет 75 м от границы полосы отвода.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Брянской области, расположенных на территории Новозыбковского городского округа, утвержден согласно Постановлению Правительства Брянской области от 04 июня 2018 года № 286-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Брянской области» отражен в таблице 4.

Таблица 4

Перечень региональных и межмуниципальных автомобильных дорог Новозыбковского городского округа

Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Категория	Протяженность, м	
			Всего	В т.ч. с твердым покрытием
Подъезд к г. Новозыбков	15 ОП РЗ 15К -1801	III	2,25	2,25
«Брянск-Новозыбков» - Климово	15 ОП РЗ 15К -1802	III	10,3	10,3
Новозыбков-Красная Гора	15 ОП РЗ 15К -1803	IV	37,35	37,35
Новозыбков-Деменка-Кожановка	15 ОП РЗ 15К -1804	IV	10,89	10,89
Сновское-Рогов-Вербовка	15 ОП РЗ 15К -1805	IV	9,0	9,0
Старые Бобовичи-Старый Вышков	15 ОП МЗ 15Н -1806	IV	6,4	6,4
Подъезд к с. Старый Вышков	15 ОП МЗ 15Н -1807	IV	1,1	1,1
Верещаки-Несвоевка	15 ОП МЗ 15Н -1808	IV	4,5	4,5

Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Категория	Протяженность, м	
			Всего	В т.ч. с твердым покрытием
Вихолка-Катичи	15 ОП МЗ 15Н -1809	IV	2,85	2,85
Новозыбков-Журавка	15 ОП РЗ 15К -1810	IV	16,2	16,2
Новозыбков-Халеевичи- Старая Рудня	15 ОП РЗ 15К -1811	IV	18,95	18,95
Подъезд к с. Внуковичи	15 ОП МЗ 15Н -1812	IV	2,1	2,1
Новозыбков-Крутоберезка	15 ОП РЗ 15К -1813	IV	6,42	6,42
Новозыбков-Белый Колодезь	15 ОП РЗ 15К -1814	IV	14,52	14,52
Новозыбков-Тростань- Замишево	15 ОП РЗ 15К -1815	IV	4,18	4,18
Подъезд к х. Величка	15 ОП МЗ 15Н -1816	IV	1,05	1,05
Новозыбков-филиал ВИУА- Перевоз	15 ОП МЗ 15Н -1817	IV	7,53	7,53
Подъезд к филиалу ВИУА	15 ОП МЗ 15Н -1818	IV	0,2	0,2
Подъезд к с. Сновское	15 ОП МЗ 15Н -1819	IV	1,7	1,7
«Брянск-Новозыбков» - Каташин	15 ОП МЗ 15Н -1820	IV	2,1	2,1
«Брянск-Новозыбков» - Старый Кривец	15 ОП МЗ 15Н -1821	IV	7,24	7,24
«Брянск-Новозыбков» - Манюки	15 ОП РЗ 15К -1822	IV	3,86	3,86
«Новозыбков-Крутоберезка» - Синий Колодец	15 ОП МЗ 15Н -1823	IV	4,65	4,65
Подъезд к д. Малый Кривец	15 ОП МЗ 15Н -1824	IV	1,76	1,76
«Новозыбков-Красная Гора» - Корчи	15 ОП РЗ 15К -1825	IV	4,58	4,58
Ущерпье-Веприн-Синявка	15 ОП РЗ 15К -1308	IV	0,83	0,83

В соответствии со схемой территориального планирования Брянской области вышеперечисленные дороги подлежат реконструкции.

На территории городского округа расположены 19 автомобильных (17 - в г. Новозыбков, Новозыбков-Старые Бобовичи, трасса М-13 Новозыбков-Злынка) и 1 железнодорожный мост (Новозыбков-Злынка).

Мостовые сооружения на территории городского округа находятся в удовлетворительном состоянии.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Новозыбковского городского округа представлен в таблице 5.

Таблица 2.5

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения
Новозыбковского городского округа**

№ п/п	Наименование
с. Старые Бобовичи	
1.	ул. Ленина
2.	пер. Ленина
3.	ул. Набережная
4.	пер. Набережный
5.	ул. Садовая
6.	пер. Садовый
7.	ул. Советская
8.	пер. Советский
9.	ул. ПМК

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования
Новозыбковский городской округ Брянской области

№ п/п	Наименование
10.	ул. Цветная
11.	ул. Октябрьская
12.	пер. Октябрьский
13.	ул. Речная
	хут. Булдынка
14.	ул. Мира
	пос. Гривка
15.	ул. Озерная
16.	
	пос. Гатка
17.	ул. Лесная
	пос. Ясная Поляна
18.	ул. Центральная
	пос. Грива
19.	ул. Садовая
	с. Новые Бобовичи
20.	ул. Набережная
21.	ул. Матросова
22.	ул. Полевая
23.	ул. Советская
24.	пер. Зеленый
25.	пер. Лесной
	пос. Победа
26.	ул. Победы
	с. Старый Вышков
27.	ул. Ленина
28.	ул. Мира
29.	ул. Космонавтов
30.	ул. Советская
31.	ул. Дыбенко
32.	ул. 8-ое Марта
33.	ул. Горького
34.	ул. Щорса
	пос. Прудовка
35.	ул. Партизан
	с. Старый Кривец
36.	ул. Восточная
37.	ул. Голодеда
38.	ул. Строительная
39.	Школьная
40.	ул. Шатобы
41.	ул. Центральная
42.	ул. Садовая
43.	ул. Приозерная
	пос. Дягель
44.	ул. Луговая
	пос. Отрадное
45.	ул. Сигнальная
	д. Малый Кривец
46.	ул. Речная
	д. Скоробогатая Слобода
47.	ул. Вокзальная
48.	ул. Советская
	с. Каташин

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования
Новозыбковский городской округ Брянской области

№ п/п	Наименование
49.	ул. Озерная
50.	ул. Гагарина
51.	ул. Советская
52.	ул. Полевая
53.	ул. Набережная
54.	ул. Луговая
55.	ул. Молодежная
56.	ул. Новая
57.	пер. Молодежный
пос. Курганье	
58.	ул. Солнечная
пос. Красный Гай	
59.	ул. Зеленая
д. Тростань	
60.	Хутор Сибирский
61.	ул. Новая
62.	ул. Совхозная
63.	ул. Ленина
64.	ул. Молодежная
65.	ул. Васильцовка
66.	ул. Лопатино
67.	ул. Царьковка
68.	ул. Бышовка
69.	ул. Москва
70.	ул. Котовка
хут. Величка	
71.	ул. Железнодорожная
72.	ул. Платоновка
73.	пер. Сельский
пос. Мамай	
74.	ул. Дорожная
75.	ул. Луговая
76.	пер. Озерный
77.	ул. Северная
78.	ул. Молодежная
79.	ул. Климовская
с. Сновское	
80.	ул. Новая
81.	ул. Молодежная
82.	ул. Крестьянская
83.	ул. Приозерная
84.	ул. Заречная
д. Дубровка	
85.	ул. Заречная
86.	ул. Криничная
пос. Дружба	
-	
д. Халеевичи	
87.	ул. Ленина
88.	ул. Набережная
89.	ул. Халявина
90.	пер. Цветной
91.	пер. Луговой
92.	пер. Песчановка

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования
Новозыбковский городской округ Брянской области

№ п/п	Наименование
д. Старая Рудня	
93.	ул. Победы
94.	ул. Лесная
95.	ул. Октябрьская
д. Ягодное	
96.	ул. Набережная
97.	ул. Полевая
пос. Машкинский	
98.	ул. Весны
с. Внуковичи	
99.	ул. Советская
100.	ул. Школьная
101.	ул. Садовая
102.	ул. Новая
103.	ул. Кирова
104.	ул. Молодежная
105.	ул. Озерная
пос. Калиновка	
106.	ул. Лесная
пос. Синявка	
107.	ул. Лесная
108.	ул. Полевая
пос. Опытная Станция	
	-
с. Деменка	
109.	ул. 50 лет Октября
110.	ул. Героев
111.	ул. Гагарина
112.	ул. Соц. городок
113.	ул. Музыкаина
114.	ул. Лесная
115.	пер. Школьный
с. Перевоз	
116.	ул. Набережная
117.	пер. Лесной
118.	пер. Песчаный
с. Верещаки	
119.	ул. Коммунистическая
120.	ул. Зеленая
121.	ул. Сергея Шендрика
122.	ул. Молодежная
123.	ул. Октябрьская
124.	ул. Первомайская
125.	ул. Ленина
126.	пер. Комсомольский
127.	пер. Голыго
128.	ул. Советская
с. Катичи	
129.	ул. Ленина
130.	ул. Садовая
131.	ул. Партизанская
132.	ул. Набережная
133.	ул. Комсомольская
134.	ул. Молодежная

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования
Новозыбковский городской округ Брянской области

№ п/п	Наименование
с. Вихолка	
135.	ул. Пролетарская
136.	ул. Новая
137.	ул. Октябрьская
138.	ул. Первомайская
139.	ул. Заречная
д. Несвоевка	
140.	ул. Приозерная
141.	ул. Центральная
пос. Шитиков Лог	
142.	ул. Луговая
пос. Клюков Мох	
143.	ул. Лесная
с. Замишево	
144.	ул. Манюковская
145.	ул. Новозыбковская
146.	ул. 30-летия Победы
147.	ул. Барановка
148.	ул. Криничная
149.	пер. Криничный
150.	пер. Восточный
151.	ул. Комсомольская
152.	ул. Школьная
153.	ул. Дыбенко
154.	ул. Первомайская
155.	пер. Первомайский
156.	ул. Садовая
157.	ул. Набережная
с. Манюки	
158.	ул. Голубовка
159.	ул. Советская
160.	ул. Заверша
161.	ул. Зеленая
162.	ул. Высокий Борок
163.	ул. Садовая
164.	ул. Молодежная
165.	ул. Первомайская
166.	ул. Приозерная
с. Белый Колодец	
167.	ул. Заречная
168.	ул. Лесная
169.	ул. Колхозная
170.	ул. Приозерная
171.	ул. Верхняя
172.	ул. Садовая
173.	ул. Подгорная
174.	ул. Набережная
175.	ул. Кооперативная
176.	ул. Нижняя
177.	ул. Пятидворка
с. Синий Колодец	
178.	ул. Центральная
179.	ул. Полевая
180.	ул. Первомайская

№ п/п	Наименование
181.	ул. Садовая
182.	ул. А. Гердта
183.	пер. Центральный
д. Крутоберезка	
184.	ул. Центральная
185.	ул. Восточная
186.	ул. Соловьевка
187.	ул. Совхозная
с. Шеломы	
188.	ул. Центральная
189.	ул. Новая
190.	пер. Школьный
191.	пер. Молодежный
192.	пер. Садовый
193.	пер. Озерный
пос. Корчи	
194.	ул. Партизанская
д. Журавки	
195.	ул. Набережная
196.	ул. Луговая
197.	ул. Садовая
198.	ул. Центральная
с. Новое Место	
199.	ул. Луговая
200.	ул. Школьная
201.	ул. Молодежная
202.	пер. Лесной
203.	пер. Песчаный
г. Новозыбков	
204.	ул. 307 дивизии
205.	ул. 8 Марта
206.	ул. Алексеева
207.	пер. Баумана
208.	ул. Веры Белугиной
209.	пр-д Березовый
210.	пер. Богуна
211.	ул. Больничная
212.	ул. Брянская
213.	пер. Буденного
214.	ул. Бульварная
215.	пер. Бульварный
216.	пер. Верхний
217.	ул. Верхняя
218.	пер. Весенний
219.	пер. Вишневый
220.	ул. Вокзальная
221.	пер. О Х «Волна революции»
222.	ул. О Х «Волна революции»
223.	пер. Володарского
224.	ул. Володарского
225.	ул. Воровского
226.	ул. Восточная
227.	ул. Высокая
228.	пер. Высокий

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования
Новозыбковский городской округ Брянской области

№ п/п	Наименование
229.	ул. Гагарина
230.	пер. Гагарина
231.	пер. Гастелло
232.	ул. Герцена
233.	ул. Гоголя
234.	ул. Голодеда
235.	ул. Горького
236.	ул. Грибоедова
237.	пер. Грузовой
238.	пер. Дальний
239.	ул. Дачная
240.	ул. Дзержинского
241.	пер. Дорожный
242.	пер. Дружный
243.	пер. Дыбенко
244.	ул. Дыбенко
245.	пер. Жданова
246.	ул. Железнодорожная
247.	пер. Жукова
248.	ул. Заводская
249.	пер. Замишевский
250.	ул. Веры Замотаевой
251.	ул. Зареченская
252.	ул. Звездная
253.	пер. Зеленый
254.	ул. Злынковская
255.	ул. Зои Космодемьянской
256.	ул. Интернациональная
257.	пер. Интернациональный
258.	пер. Калинина
259.	ул. Карла Маркса
260.	ул. Карховская
261.	ул. Кирова
262.	ул. Клинцовская
263.	ул. Коллонтай
264.	ул. Коммунальная
265.	ул. Коммунистическая
266.	ул. Комсомольская
267.	пер. Комсомольский
268.	ул. Кооперативная
269.	пр-д Космонавтов
270.	пер. Котовского
271.	пер. Красина
272.	ул. Красина
273.	пл. Красная
274.	ул. Красная
275.	ул. Красногвардейская
276.	пер. Красногвардейский
277.	ул. Краснофлотская
278.	пер. Красный
279.	ул. Крестьянская
280.	ул. Крупской
281.	пер. Крылова
282.	ул. Кубановская

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования
Новозыбковский городской округ Брянской области

№ п/п	Наименование
283.	пер. Кубановский
284.	пер. Куйбышева
285.	пер. Курганского
286.	пер. Лазо
287.	ул. Ленина
288.	пер. Лермонтова
289.	ул. Лермонтова
290.	ул. Лесная
291.	ул. Литейная
292.	ул. Лихоманова
293.	пер. Ломоносова
294.	ул. Ломоносова
295.	ул. Луговая
296.	пер. Луначарского
297.	пер. Людковский
298.	ул. Майская
299.	пер. Матросова
300.	пер. Маяковского
301.	ул. Маяковского
302.	ул. Мирная
303.	пер. Мичурина
304.	ул. Мичурина
305.	пер. Молодежный
306.	ул. Набережная
307.	ул. Надежды
308.	ул. Наримановская
309.	пер. Наримановский
310.	ул. Нахимова
311.	пер. Некрасова
312.	ул. Некрасова
313.	пер. Нижний
314.	ул. Новая
315.	ул. Ново-Полевая
316.	ул. Ново-Пролетарская
317.	ул. Ново-Цветная
318.	пр-зд Осенний
319.	пл. Октябрьской революции
320.	ул. Островского
321.	Ул. Партизанская
322.	пер. Партизанский
323.	ул. Первомайская
324.	Ул. Песчаная
325.	ул. Петровская
326.	пер. Пионерский
327.	ул. Полевая
328.	пер. Полевой
329.	ул. Попудренко
330.	пер. Пригородный
331.	ул. Приозерная
332.	ул. Пролетарская
333.	пер. Пролетарский
334.	пр-зд Пугачева
335.	ул. Пушкина
336.	ул. Рабочая

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования
Новозыбковский городской округ Брянской области

№ п/п	Наименование
337.	пер. Рабочий
338.	ул. Разина
339.	пер. Речной
340.	ул. Рогаткиных
341.	ул. Рожкова
342.	пер. Рокоссовского
343.	ул. Рокоссовского
344.	ул. РОС
345.	ул. Рошалья
346.	пер. Рубанова
347.	ул. Рябиновая
348.	ул. Садовая
349.	Тер. Карховка санаторий
350.	ул. Светличного
351.	пер. Светлый
352.	ул. Северная
353.	пер. Сельский
354.	ул. Синицына
355.	пл. Советская
356.	ул. Советская
357.	пер. Советский
358.	ул. Солнечная
359.	пр-зд Сосновый
360.	ул. Спартанская
361.	пер. Спекова
362.	пер. Спортивный
363.	ул. Станционная
364.	ул. Сторожева
365.	ул. Строителей
366.	пер. Суворова
367.	ул. Суворова
368.	ул. Сычева
369.	пер. Тихий
370.	ул. Толстого
371.	ул. Транспортная
372.	пер. Трудовой
373.	ул. Тургенева
374.	ул. Тютчева
375.	пер. Урицкого
376.	ул. Урицкого
377.	пер. Фабричный
378.	ул. Федяева
379.	ул. Фрунзе
380.	ул. Хлебная
381.	пер. Цветной
382.	пер. Чайковского
383.	пер. Чапаева
384.	ул. Чапаева
385.	пер. Чехова
386.	ул. Чехова
387.	ул. Чкалова
388.	пер. Школьный
389.	пер. Щербакова
390.	ул. Щорса

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования
Новозыбковский городской округ Брянской области

№ п/п	Наименование
391.	ул. Юбилейная
392.	ул. Южная
393.	Пер. Янтарный
394.	ул. Верхний питомник
395.	ул. Нижний питомник
396.	ул. Лесхоз
397.	тер. Сдг Автомобилист
398.	тер. Сдг Глобус
399.	тер. Сдг Заря
400.	тер. Сдг Колосок
401.	тер. Сдг МПМК
402.	тер. Сдг Рассвет
403.	тер. Сдг Ягодка
404.	тер. Сдг Березка
405.	тер. Сдг Весна
406.	тер. Сдг Виктория
407.	тер. Сдг Вишня
408.	тер. Сдг ДОЗ
409.	тер. Сдг Звезда
410.	тер. Сдг Зеленая роща
411.	тер. Сдг Зеленый сад
412.	тер. Сдг Луч
413.	тер. Сдг НСХТ
414.	тер. Сдг Садовод
415.	тер. Сдг СМУ
416.	тер. Сдг СМУ-1
417.	тер. Сдг СМУ-2
418.	тер. Сдг Станкозавод-2
419.	тер. Сдг Станкозаво-3
420.	тер. Сдг МПП Заря
421.	ул. Лазурная
422.	тер. ГСК-1
423.	тер. ГСК-2
424.	тер. ГСК-3
425.	Кладбище №1 «Центральное»
426.	Кладбище №2 «Людковское»
427.	Кладбище №3 «Старообрядческое»
428.	Кладбище №4 «Еврейское»
429.	Кладбище №5 «Железнодорожное»
430.	Кладбище №6 «Карховское»
431.	Кладбище №7 «Шеломовское»
432.	Кладбище №8 «Корна»
433.	тер. Урочище Красуха
434.	пр-зд Сиреневый
435.	ул. Победы
436.	ул. Пересвета
437.	ул. Герда
438.	ул. Энтузиастов
439.	ул. Народного ополчения
440.	пр-зд Рябиновый
441.	ул. Спесивцева
442.	ул. Расторгуева
443.	ул. Гордеевская
444.	ул. Драгунского

№ п/п	Наименование
445.	ул. Вольского
446.	ул. Екатерины Ковалевой
447.	ул. Тагиева

Общая протяженность тротуаров 41,7 км, из них 24,6 км или 59% - с усовершенствованным покрытием, средняя ширина тротуаров, 1,4 м.

Пешеходное движение осуществляется по пешеходным дорожкам, расположенным вдоль жилой застройки и частично по краю проезжей части улиц. На некоторых улицах дорожки не имеют твердого покрытия.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения городского округа являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Анализ состояния существующей улично-дорожной сети.

Выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети Новозыбковского городского округа:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;
- не соответствует нормативным требованиям технический уровень улиц и дорог, в частности: отсутствие тротуаров на улицах.

Автомобильные дороги Новозыбковского городского округа относятся к дорогам V категории.

Техническое состояние дорожных путей является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта. Неровности покрытия, дефекты, отсутствие разметки, знаков безопасности, ограждений опасных участков, недостаточное благоустройство: плохое освещение, отсутствие оканавливания, остановок общественного транспорта другие факторы значительно повышают аварийность на автодорогах.

Контроль за состоянием дорог и ответственность за их содержание внутри округа в пределах населенных пунктов возложены на Новозыбковскую городскую администрацию и собственников автодорог, так как дороги частично являются бесхозными.

Администрацией производится завершается процесс паспортизации с целью дальнейшего оформления в собственность.

3.6. Установление и использование полос отвода и придорожных полос

Для автомобильных дорог согласно ФЗ №257 от 08.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливаются полосы отвода. Нормы отвода устанавливаются Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Федеральным законом, запрещаются:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

Для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы согласно статье 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливаются придорожные полосы (территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги).

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

1) семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;

2) пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;

3) двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории;

4) ста метров - для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;

5) ста пятидесяти метров - для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

Согласно Статье 25 Федерального закона 257-ФЗ «Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

Нормы отвода устанавливаются Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Согласно СНиП 2.07.01-89: сеть улиц и дорог улицы подразделяются на категории, основные характеристики которых указаны в таблице 6:

Таблица 6

Характеристики (нормативы) дорог городских округов

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Ширина пешеходной части тротуара, м
Магистральные дороги:						
скоростного движения	120	3,75	4-8	600	30	-
регулируемого движения	80	3,50	2-6	400	50	-
Магистральные улицы:						
общегородского значения:						
непрерывного движения	100	3,75	4-8	500	40	4,5
регулируемого движения	80	3,50	4-8	400	50	3,0
районного значения:						
транспортно-пешеходные	70	3,50	2-4	250	60	2,25
пешеходно-транспортные	50	4,00	2	125	40	3,0
Улицы и дороги местного значения:						
улицы в жилой застройке	40	3,00	2-3*	90	70	1,5
улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	30	3,00	2	50	80	1,5
промышленных и коммунально-складских районов	50	3,50	2-4	90	60	1,5
коммунально-складских районов	40	3,50	2	50	70	1,5
парковые дороги	40	3,00	2	75	80	-
Проезды:						
основные	40	2,75	2	50	70	1,0
второстепенные	30	3,50	1	25	80	0,75
Пешеходные улицы:						
основные	-	1,00	По расчету	-	40	По проекту
второстепенные	-	0,75	То же	-	+0	То же
Велосипедные дорожки:						
обособленные	20	1,50	1-2	30	40	-
изолированные	30	1,50	2-4	50	30	-

* С учетом использования одной полосы для стоянок легковых автомобилей.

Примечания*: 1. Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. Как правило, ширина улиц и дорог в красных линиях принимается, м: магистральных дорог - 50 - 75; магистральных улиц - 40 - 80; улиц и дорог местного значения - 15 - 25.

2*. В условиях сложного рельефа или реконструкции, а также в зонах с высокой градостроительной ценностью территории допускается снижать расчетную скорость движения для дорог скоростного и улиц непрерывного движения на 10 км/ч с уменьшением радиусов кривых в плане и увеличением продольных уклонов.

3. Для движения автобусов и троллейбусов на магистральных улицах и дорогах в больших, крупных и крупнейших городах следует предусматривать крайнюю полосу шириной 4 м; для пропуска автобусов в часы "пик" при интенсивности более 40 ед/ч, а в условиях реконструкции - более 20 ед/ч допускается устройство обособленной

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Ширина пешеходной части тротуара, м
<p>проезжей части шириной 8 - 12 м. На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей допускается увеличивать ширину полосы движения до 4 м.</p> <p>4. В климатических подрайонах IA, IB и IG наибольшие продольные уклоны проезжей части магистральных улиц и дорог следует уменьшать на 10%. В местностях с объемом снегоприноса за зиму более 600 м³/м в пределах проезжей части улиц и дорог следует предусматривать полосы шириной до 3 м для складирования снега.</p> <p>5. В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и т.п.</p> <p>6. В климатических подрайонах IA, IB и IG, в местностях с объемом снегоприноса более 200 м³/м ширину тротуаров на магистральных улицах следует принимать не менее 3 м.</p> <p>7. В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел/ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.</p> <p>8. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградкам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.</p> <p>9. Допускается предусматривать поэтапное достижение расчетных параметров магистральных улиц и дорог, транспортных пересечений с учетом конкретных размеров движения транспорта и пешеходов при обязательном резервировании территории и подземного пространства для перспективного строительства.</p> <p>10. В малых, средних и больших городах, а также в условиях реконструкции и при организации одностороннего движения транспорта допускается использовать параметры магистральных улиц районного значения для проектирования магистральных улиц общегородского значения.</p>						

Отнесение дорог к категориям производится на основании соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик требованиям Законодательства РФ (Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог - Утв. Постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767), согласно которому для автомобильных дорог установлено пять категорий: первая, вторая, третья, четвертая, пятая (таблица 7).

Таблица 7

Основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог

Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги						
	Автомагистраль	Скоростная автомобильная дорога	Обычная автомобильная дорога (не скоростная автодорога)				
			Категории автомобильной дороги				
	IA	IB	IV	V	VI	VII	VIII
Общее число полос движения, штук	4 и более	4 и более	4 и более	4 2	2	2	1
Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,5-3,75	3,5-3,75	3,25-3,5	3-3,25	3,5-4,5
Ширина обочины, не менее, м	3,75	3,75	3,25-3,75	2,5-3	2,5-3	2,5-3	2-2,5
Ширина разделительной полосы, м	6	5	5	-	-	-	-
Пересечение с автомобильными дорогами	В разных уровнях	В разных уровнях	Пересечение в одном автомобильном уровне с автомобильными	В одном уровне	В одном уровне	В одном уровне	В одном уровне

Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги						
	Автомагистраль	Скоростная автомобильная дорога	Обычная автомобильная дорога (не скоростная автодорога)				
			Категории автомобильной дороги				
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
			дорогами со светофорным регулированием не чаще, чем через 5 км				
Пересечение с железными дорогами	В разных уровнях	В разных уровнях	В разных уровнях	В разных уровнях	В разных уровнях	В одном уровне	В одном уровне
Доступ к дороге с примыкающей дороги	Не допускается	Допускается не чаще, чем через 5 км	Допускается не чаще, чем через 5 км	Допускается	Допускается	Допускается	Допускается
Максимальный уровень загрузки дороги движением	0,6	0,65	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

Полномочия в области дорожной деятельности установлены частью 1 статьи 13 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ, реализуются органами местного самоуправления городского округа.

Контроль за состоянием дорог и ответственность за их содержание внутри округа в пределах населенных пунктов возложены на Новозыбковскую городскую администрацию.

3.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт общего пользования на территории Новозыбковского городского округа включает в себя пассажирский транспорт.

Пассажирские перевозки в округе осуществляются юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, имеющими собственный парк транспортных средств.

На территории Новозыбковского городского округа сеть муниципальных автобусных маршрутов регулярного сообщения включает в себя 24 маршрута, Вышеуказанные маршруты включены в Реестр действующих маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Новозыбковский городской округ Брянской области» от 30.12.2020 г. № 996.

Автобусные маршруты оборудованы остановочными площадками, но не везде имеются остановочные павильоны.

Основные маршруты пригородного сообщения используются для передвижения между населенными пунктами Брянской области.

Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных заведениях, организованы школьные автобусы.

3.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории городского округа пешеходное и велосипедное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки.

Интенсивность движения относительно низкая. Часть улиц нуждается в благоустройстве, укладке и ограничении асфальтобетонного полотна.

3.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится транспортом, принадлежащим частным предприятиям (грузовые автомобили, микроавтобусы, колесные трактора). Тяжелая техника (гусеничные трактора, вездеходы) в основном передвигаются по грунтовым объездным дорогам.

На территории муниципального образования функционируют ООО «МежРегионТранс», «Новозыбковское ПАТП», МКП «Благоустройство».

3.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ежегодно на улично-дорожной сети Новозыбковского городского округа совершаются дорожно-транспортные происшествия, в которых люди получают ранения различной степени тяжести.

На территории Новозыбковского городского округа постоянно проводятся акции по распространению листовок и буклетов, встречи со школьниками, игры-викторины с учениками начальных классов, направленные на необходимость соблюдения правил дорожного движения, выработке привычек их соблюдать, привлечения внимания общественности к проблеме увеличения дорожно-транспортных происшествий с участием как водителей, велосипедистов так и пешеходов, особенностью состояния дорог в осенне-зимний период и повышенной опасностью в этот период на общественных дорогах тротуарах.

МО МВД России "Новозыбковский" и Отделом образования Новозыбковской городской администрации информационные и методические материалы, информирующие о безопасности дорожного движения, публикуются в средствах массовой информации, размещаются на официальных информационных порталах в сети интернет.

Самыми распространенными причинами дорожно-транспортных происшествий на дорогах являются: несоблюдение дистанции, несоблюдение очередности проезда, превышение установленной скорости движения, нарушение правил обгона, выезд на встречную полосу движения.

Наметившиеся тенденции роста дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах округа и высокий уровень аварийности требуют принятия организационных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Эти меры должны включать:

- совершенствование государственной системы организации и безопасности дорожного движения, ужесточение системы административных штрафов за нарушение правил дорожного движения;
- развитие и совершенствование правовой базы, определяющей государственную систему организации движения, осуществления контроля и надзора в сфере безопасности дорожного движения, создание системы мониторинга за

- безопасностью дорожного движения, включая изучение и анализ общественного мнения по вопросам безопасности дорожного движения;
- создание информационной системы обнаружения дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, а также административно-техническое совершенствование системы оказания первой помощи пострадавшим;
 - совершенствование системы координации деятельности организаций, занимающихся проблемами безопасности дорожного движения;
 - повышение эффективности системы и ужесточение контроля за нарушение правил дорожного движения, в особенности для наиболее частых причин дорожно-транспортных происшествий, повышение штрафов за нарушение правил дорожного движения водителями и пешеходами, в особенности за невыполнение мер безопасности (не использование ремней безопасности водителями, переход в неположенном месте пешеходами и др.).

В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги» рекомендуется выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС, ликвидация мест концентрации ДТП, создание системы фото- и видеofиксации нарушений ПДД и оснащение комплексами фиксации автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети в границах населенных пунктов Новозыбковского городского округа позволят существенно сократить количество правонарушений и повысить безопасность дорожного движения.

3.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Опережающий рост парка автомобильного транспорта по сравнению с развитием автомобильных дорог приводит к увеличению их загруженности, снижению средних скоростей движения и, как следствие, ухудшению экологической обстановки за счет загрязнения окружающей природной среды вредными выбросами. Кроме этого, ужесточение требований к безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими реагентами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и содержания автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных выбросов в атмосферу и нерациональному использованию природных ресурсов.

Доля автомобильного транспорта в суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу всеми техногенными источниками достигает 45%, а в шумовом воздействии на население – 85-95%. Рост парка автомобильного транспорта, его концентрация вблизи важнейших транспортных узлов вместе с увеличением загруженности дорог и снижением средних скоростей движения приводит к ухудшению экологической обстановки.

Первая группа последствий воздействия автотранспорта на окружающую среду связана с производством автомобилей:

- высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость автомобильной промышленности;
- собственное негативное воздействие на окружающую среду автомобильной промышленности (литейное производство, инструментально-механическое производство, стендовые испытания, лакокрасочное производство, производство шин и др.).

Вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

- потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;

- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

- развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);
- поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

Четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей.

Наиболее актуальной проблемой является загрязнение атмосферы. Для передвижения автомобилей необходимы асфальтовые трассы, значительную площадь занимают гаражи и места парковок. Наибольший вред наносят личные автомобили, так как загрязнение среды при поездке на автобусе в пересчете на одного пассажира примерно в 4 раза меньше. Автомобили являются источником шумового загрязнения.

В связи с тем, что на территории Новозыбковского городского округа транспортная загруженность имеет низкие показатели, уровень загрязнения окружающей среды не является критичным.

3.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

Согласно ст. 13 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» полномочия в области дорожной деятельности, установленные частью 1 статьи 13 Федерального закона № 257-ФЗ, реализуются органами местного самоуправления городского округа.

К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

1) осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

1.1) установление порядка осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;

3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного

значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

6) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

7) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

8) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

9) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

10) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

В условиях социально-экономических преобразований значимость автомобильного транспорта в транспортной системе страны постоянно возрастает. Быстрыми темпами растет его вклад в обеспечение мобильности населения. Повседневное массовое использование личных автомобилей является одним из главных факторов формирования нового образа жизни. Развитие рынков товаров и услуг, малого и среднего бизнеса объективно расширяет сферу применения грузового автомобильного транспорта, что обусловлено его высокой адаптированностью к рыночным условиям. Темпы наращивания парка личных и коммерческих автомобилей позволяют говорить о массовой автомобилизации, которая носит необратимый характер.

Исходя из прогноза уровня автомобилизации 320 единиц на 1000 жителей и стабилизации численности населения на нынешнем уровне парк автотранспорта в городском округе на расчетный срок составит 16128 единиц.

Процесс автомобилизации противоречив. Обеспечивая новое качество жизни людей и способствуя развитию рыночной экономики, автомобилизация сопровождается и негативными последствиями, связанными с ущербом от ДТП, загрязнением окружающей среды, перегрузкой дорог и улиц и рядом других факторов.

С учетом тесной взаимосвязи сфер использования автомобиля для личных потребностей граждан и в коммерческих целях структурные преобразования на автомобильном транспорте должны носить комплексный характер.

Основными целями преобразований являются:

- максимальное использование возможностей автомобильного транспорта для повышения мобильности населения и ускорения товародвижения;
- снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;
- регулирование процесса автомобилизации и снижение его негативных последствий.

В результате реализации данных мероприятий будет складываться эффективно функционирующий и развивающийся автотранспортный комплекс, удовлетворяющий потребности населения и экономики Новозыбковского городского округа в перевозках.

3.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры могут использоваться следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;
- Генеральный план Новозыбковского городского округа;
- другие.

Таким образом, нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа, является достаточной.

3.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры, перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры округа

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Новозыбковского городского округа. Привлечение средств бюджета Брянской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные расходы финансирования Новозыбковского городского округа на реализацию мероприятий планируются при утверждении бюджета МО на следующий год с учетом участия в целевых программах и других источников финансирования. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Новозыбковского городского округа на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 667307575,50 рублей (+ денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной документации).

Прогнозная стоимость реализации Программы из местного бюджета составит:

- на 2022 год в размере 73807049,00 рублей (+ денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной документации);

- на 2023 год в размере 58913064,00 рублей (+ денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной документации);
- на 2024 год в размере 41147462,00 рублей (+ денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной документации);
- на 2025-2030 года в размере 102440000,00 рублей (+ денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной документации);
- на 2031-2045 года в размере 85000000,00 рублей (+ денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной документации)¹.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского округа по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями областного и местного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления городского округа должны быть сконцентрированы на решении приоритетных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Так как финансовые возможности на реализацию мероприятий ограничены необходимо финансирование за счет областного бюджета или государственной целевой программы.

В сфере транспортной инфраструктуры действуют следующие целевые программы:

1. Национальный проект «Безопасные качественные дороги»;
2. Государственная программа Брянской области «Профилактика правонарушений и противодействие преступности на территории Брянской области и содействие реализации полномочий в сфере региональной безопасности, защита населения и территории Брянской области от чрезвычайных ситуаций», утвержденная Постановлением Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 г. № 730-п (подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Брянской области»);
3. Государственная программа Брянской области «Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области», утвержденная Постановлением Правительства Брянской области от 27 декабря 2018 г. № 731-п (проект «Региональная и местная дорожная сеть (Брянская область)», проект «Безопасность дорожного движения (Брянская область)»);

Планируемая потребность Новозыбковского городского округа в объектах дорожного сервиса определена исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок - 320 ед. на 1000 человек, и проектной численности

¹ Размер бюджетных ассигнований на 2025-2045 гг. является прогнозным и подлежит корректировке по мере ежегодного утверждения бюджета Новозыбковского городского округа и участия его в целевых муниципальных программах.

жителей в городском округе - 50395 человек. Расчетное количество автомобилей составляет 16128 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»:

- согласно п. 11.27 потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26 потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19 общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

В соответствии с нормативными требованиями, для обеспечения легкового автотранспорта жителей населенных пунктов Новозыбковского городского округа объектами дорожного сервиса, необходимо предусмотреть размещение 13 АЗС.

Хранение личного автотранспорта осуществляется собственниками на придомовой территории, в гаражных кооперативах. Необходимая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей согласно СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Учитывая расчетное количество автомобильного транспорта Программой не предусмотрено размещение парковочных пространств на территории Новозыбковского городского округа.

4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа

При анализе показателей социально-экономического и градостроительного развития для последующей оценки транспортного спроса следует отметить следующее: вероятностный сценарий развития городского округа предусматривает развитие экономики городского округа, а именно: коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры. Основой развития является сохранение и развитие малого предпринимательства на территории округа.

Как указывалось выше, в настоящее время на территории Новозыбковского городского округа ведущей отраслью промышленности является легкая промышленность. Также значимыми отраслями являются производство строительных материалов (абразивного инструмента), производство пищевых продуктов, а также производство и распределение электроэнергии, газа и воды.

Создание эффективной транспортной инфраструктуры может способствовать увеличению инвестиционной привлекательности и экономическому росту. Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий малого предпринимательства, формирование конкурентной среды. При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов. Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально-экономического уровня.

4.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа

Демографическая ситуация в городском округе достаточно стабильна, в связи с чем значительного изменения транспортного спроса, характера передвижения населения и грузоперевозок на территории в период действия Программы не ожидается. Предприятия, оказывающие услуги пассажироперевозок и автотранспортные услуги населению, должны провести анализ пассажиропотока. Обследование проводится не реже 1 раза в 5 лет. На основании полученных результатов может быть скорректирована маршрутная схема, расписание движения общественного автотранспорта – автобусов, организация удлиненных и укороченных маршрутов.

4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Основным видом транспорта, используемым на территории Новозыбковского городского округа, является автомобильный транспорт. Автомобильным транспортом осуществляются, как грузоперевозки, так и пассажирские перевозки. Автотранспорт также находится в личном пользовании населения.

Пассажирские перевозки могут увеличиться при развитии малого предпринимательства, грузоперевозки – при развитии предприятий, увеличении потребления продукции потребителями. В связи с отсутствием конкретных показателей развития не планируется существенного увеличения транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Может несколько возрасти количество автотранспорта в целом, но как указано выше, существенного изменения не ожидается. Нормативы обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения автомобилей (гаражами и автостоянками) указаны в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», согласно которому на 1200 автомобилей требуется 1 АЗС, на 200 автомобилей – 1 СТО. Исходя из существующих показателей обеспечения автотранспортом, на территории городского округа требуется 13 АЗС. Места постоянного хранения автомобилей обеспечиваются владельцами автотранспорта. Личный транспорт хранится на территории придомовых территорий, транспорт предприятий – на территориях предприятий. Мероприятия по развитию воздушного транспорта не планируются ввиду его отсутствия. Для развития автотранспорта на территории городского округа планируется комплекс мероприятий по развитию улично-дорожной автомобильной сети.

Программой предусматриваются следующие мероприятия для улучшения обслуживания населения пассажирским автотранспортом:

- 1) реконструкция уличной сети с ликвидацией опасных участков на улицах с автобусными маршрутами для обеспечения безопасности движения.
- 2) введение в эксплуатацию новых единиц подвижного состава, отвечающих современным требованиям комфорта;
- 3) размещение остановок общественного транспорта с доступностью не более 500 м.

4.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа

Развитие дорожной сети на территории городского округа предполагает сохранение существующей сети автомобильных дорог за счет качественного содержания, с периодическим проведением диагностики технического состояния дорог, состояния дорожного покрытия. Развитие дорожной сети также связано с обеспечением безопасности дорожного движения в результате мероприятий по ремонту и реконструкции дорог, применения усовершенствованных материалов и технологий, разработке и внедрению проектов организации дорожного движения.

Программой предлагается ряд мероприятий по модернизации улично-дорожной сети:

- 1) в пределах существующей застройки реконструкция местных улиц и проездов с целью приведения их технических параметров к нормативным: с заменой грунтощебеночного покрытия на асфальтобетонное;
- 2) новое строительство дорог в проектируемых жилых кварталах в соответствии с подлежащими разработке проектами планировки территорий;
- 3) в существующих и проектируемых жилых кварталах устройство пешеходных дорожек с твердым покрытием;
- 4) доведение технических характеристик улиц до соответствия их назначению;
- 5) в целях развития улично-дорожной сети населенных пунктов разработать муниципальную программу строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог.

Реализация программы развития транспортной инфраструктуры позволит достичь следующих целевых показателей в развитии дорожной сети, представленных в таблице 8.

Таблица 8

Целевые показатели развития дорожной сети Новозыбковского городского округа

Наименование показателя	Ед. изм	Сущ. положение	Прогнозное значение (нарастающим итогом)					Всего
			2022 год	2023 год	2024 год	2025-2030	2031-2045	
Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	55	57	59	65	80	100	100
Паспортизация участков дорог (оформление паспорта БТИ и кадастрового паспорта)	%	95	100	-	-	-	-	100
Оформление бесхозных участков дорог в собственность, межевание	%	95	100	-	-	-	-	100
Проектирование и строительство тротуаров	%	60	-	-	-	-	-	100
Установка и замена светофорных объектов	шт	6	В соответствии с разработанной КСОТ					
Оборудование дорожной сети знаками безопасности по предписаниям ГИБДД	%	20	50	70	100	100	100	100
Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий)	%	20	50	70	100	100	100	100
Разработка проекта организации дорожного движения	шт	0	-	-	1	-	-	1
Оборудование дорожной сети согласно проекту организации дорожного движения	%	0	0	0	0	50	100	100

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Общее расчетное количество индивидуальных легковых автомобилей на расчетный срок составит 16128 единиц. В связи с этим ожидаются изменения параметров дорожного движения.

Программой предусмотрены следующие мероприятия в соответствии с прогнозируемым ростом уровня автомобилизации:

- строительство дорожно-уличной сети согласно проекту генерального плана Новозыбковского городского округа;
- разработка и внедрение проекта организации дорожного движения на территории городского округа;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов округа; организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.
- анализ по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования (совместно с ГИБДД);
- установка знаков безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;
- разработка и реализация проекта безопасности дорожного движения;
- оборудование дорожно-уличной сети необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, требования к которым содержатся в ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Показатели дорожного движения в перспективе могут ухудшиться по следующим причинам:

- увеличение количества автотранспортных средств, участвующих в дорожном движении;
- несоблюдение правил дорожного движения участниками дорожного движения;
- неудовлетворительное состояние дорог, недостаточность финансовых средств на их обслуживание;
- сравнительно низкий уровень технического обслуживания;
- недостаточная укомплектованность дорог знаками безопасности.

Для предотвращения ухудшения показателей безопасности дорожного движения рекомендуется:

- разработать комплексную схему организации дорожного движения, включающую в себя проект организации дорожного движения;
- обеспечить дорожно-уличную сеть городского округа знаками безопасности по предписаниям ГИБДД и на основании проекта безопасности дорожного движения;
- повышение качества состояния дорог, улучшение дорожного покрытия.

4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения имеет важное значение и может быть достигнуто за счет проведения соответствующих мероприятий:

- снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта путем перехода на экологичные виды топлива;
- снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта за счет увеличения количества экологически безопасных транспортных средств и уменьшения экологически опасных транспортных средств;
- стимулирование использования транспортных средств, работающих на альтернативных видах топлива;
- внедрение способов содержания автомобильных дорог, уменьшающих применение противогололедных материалов в зимний период;
- сооружение искусственных и естественных растительных защитных барьеров вдоль автодорог для снижения шумового и загрязняющего воздействия на окружающие территории;
- мотивация владельцев автотранспорта к применению автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

5. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально-экономического развития городского округа, с демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательности и другими показателями. Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

Главные целевые ориентиры транспортной стратегии:

- 1) **Общесоциальные:**
 - подвижность населения и доступность транспортных услуг;
 - снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;
 - снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.
- 2) **Общэкономические:**
 - предоставление транспортной отрасли полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;
 - конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции;
 - повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;
 - использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
 - проведение эффективной государственной тарифной политики; использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;
 - интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

В качестве принципиальных вариантов развития в данной программе рассматриваются 2 варианта аналогично вариантам транспортной инфраструктуры РФ:

- **базовый (консервативный)** вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры, главным образом для транспортного обеспечения освоения в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг. Базовый вариант предполагает ремонт дорог за счет местного бюджета. При финансовых возможностях Новозыбковского городского округа может быть отремонтировано не более 25 км дорог;

- **инновационный вариант** предполагает ускоренное развитие транспортного комплекса, которое, наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России. Инновационный вариант развития предусматривает финансирование мероприятий не только из местного, но и из краевого бюджета. В этом случае учитывая долю местного бюджета в размере 25% и долю областного бюджета в размере 75% возможно отремонтировать и привести в нормативное состояние все дороги в срок до 2030 года.

Базовый (консервативный) сценарий предполагает сохранение консервативной инвестиционной политики частных компаний, ограничение расходов на развитие инфраструктуры при существующей стагнации.

Инновационный вариант развития предполагает ремонт и реконструкцию дорог с усовершенствованием покрывного слоя, благоустройство дорог, разработку и внедрение проекта безопасности дорожного движения.

Оценка целевых показателей развития транспортной инфраструктуры Новозыбковского городского округа представлена в таблице 9.

Таблица 9

**Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам)
принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	Значение показателя	
			Базовый вариант	Инновационный вариант
Улично-дорожная сеть (развитие улично-дорожной сети)				
1	Протяженность автомобильных дорог, в т.ч.	км	216,01	216,01
1.1	Федеральных	км	30,5	30,5
1.2	Региональных	км	139,33	139,33
1.3	Межмуниципальных	км	46,18	46,18
2	Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	30	0
3	Увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям	%	85	100
Пассажирские перевозки (подвижность населения и доступность транспортных услуг)				
1	Количество маршрутов общественного автотранспорта	ед	0	1
2	Общая протяженность маршрутов общественного автотранспорта	км	0	17
Безопасность дорожного движения (снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта)				
1	Снижение аварийности (ДТП) с пострадавшими	ед	0	0
2	Снижение социального риска от ДТП	Чел/1000 населения	0	0
3	Социально-экономический ущерб от ДТП	Тыс. руб	0	0

6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются на основании мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации программы и необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий. Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании проектно-сметной документации.

Первоочередными мероприятиями являются завершение паспортизации, кадастровый учет, оформление дорог в собственность. Также необходимыми первоочередными задачами являются содержание дорог в надлежащем состоянии и обеспечение необходимыми знаками безопасности.

6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта безопасности дорожного движения, строительство на территории Новозыбковского городского округа АЗС. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования включают оборудование остановок в населенных пунктах остановочными пунктами. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта показан в таблице 10.

Таблица 10

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Срок реализации
1. Трубопроводный транспорт			
1.1	Реконструкция магистрального нефтепровода «Унеча-Мозырь-2»	на участке 83-106 км	До 2025 г.
1.2	Реконструкция магистрального нефтепродуктовода «Участок № 42»	на переходе через малый водоток р. Каменки, 328 км (основная нитка)	До 2025 г.
2. Автомобильный транспорт (личный, грузовой, легковой)			
2.1	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Протяженность 2000 м	2024 г., 2025-2030 гг.
2.2	Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Мероприятия проводятся в соответствии с требованиями Федерального Закона РФ от 01.07.2011 № 170	В период действия Программы
2.3	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения, включающей проект организации дорожного движения	Согласно действующему законодательству	2024
3. Автомобильный общественный транспорт			
3.1	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в	Определяются на основании анализа пассажиропотока компаниями,	(не реже 1 раза в 5 лет)

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования
Новозыбковский городской округ Брянской области

№ п/п	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Срок реализации
	соответствии с потребностью	производящими перевозку пассажиров	
3.2	Реконструкция автовокзала	Сооружение представительных объектов обслуживания пассажиров на автовокзале г. Новозыбков, ул. Вокзальная 37	До 2027 г.
4. Улично-дорожная сеть			
4.1	Улично-дорожная сеть населенных пунктов	Строительство 17,3 км	До 2045 г.
4.2	Организация твердого дорожного покрытия на существующих дорожных направлениях	Ежегодно	До 2045 г.
5. Автомобильные дороги общего пользования			
5.1	Новозыбков - Красная Гора	Реконструкция а/д IV технической категории 37,35 км	До 2027 г.
5.2	"Брянск - Новозыбков" – Климово	Реконструкция а/д III технической категории 10,3 км	До 2027 г.
5.3	Новозыбков - Халесевичи - Старая Рудня	Реконструкция а/д IV технической категории 18,95 км	До 2027 г.
5.4	Новозыбков – Журавка	Реконструкция а/д IV технической категории 16,2 км	До 2027 г.
5.5	Сновское - Рогов - Вербовка	Реконструкция а/д IV технической категории 9,0 км	До 2027 г.
5.6	Старые Бобовичи - Старый Вышков	Реконструкция а/д IV технической категории 6,4 км	До 2027 г.
5.7	Подъезд к с. Старый Вышков	Реконструкция а/д IV технической категории 1,1 км	До 2027 г.
5.8	Верещаки - Несвоевка	Реконструкция а/д IV технической категории 4,5 км	До 2027 г.
5.9	Вихолка - Катичи	Реконструкция а/д IV технической категории 2,85 км	До 2027 г.
5.10	Подъезд к с. Внуковичи	Реконструкция а/д IV технической категории 2,1 км	До 2027 г.
5.11	Новозыбков - Крутоберезка	Реконструкция а/д IV технической категории 6,42 км	До 2027 г.
5.12	Новозыбков - Белый Колодезь	Реконструкция а/д IV технической категории 14,52 км	До 2027 г.
5.13	Новозыбков - Тростань - Замишево	Реконструкция а/д IV технической категории 4,18 км	До 2027 г.
5.14	Подъезд к х. Величка	Реконструкция а/д IV технической категории 1,05 км	До 2027 г.
5.15	Новозыбков - филиал ВИУА - Перевоз	Реконструкция а/д IV технической категории 7,53 км	До 2027 г.
5.16	Подъезд к филиалу ВИУА	Реконструкция а/д IV технической категории 0,2 км	До 2027 г.
5.17	Подъезд к с. Сновское	Реконструкция а/д IV технической категории 1,7 км	До 2027 г.
5.18	"Брянск - Новозыбков" - Каташин	Реконструкция а/д IV технической категории 2,1 км	До 2027 г.
5.19	"Брянск - Новозыбков" - Старый Кривец	Реконструкция а/д IV технической категории 7,24 км	До 2027 г.
5.20	"Брянск - Новозыбков" - Манюки	Реконструкция а/д IV технической категории 3,86 км	До 2027 г.
5.21	"Новозыбков - Крутоберезка" - Синий Колодец	Реконструкция а/д IV технической категории 4,65 км	До 2027 г.
5.22	Подъезд к д. Малый Кривец	Реконструкция а/д IV технической категории 1,76 км	До 2027 г.
5.23	"Новозыбков - Красная Гора" - Корчи	Реконструкция а/д IV технической категории	До 2027 г.

№ п/п	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Срок реализации
		категории 4,58 км	
6. Искусственные дорожные сооружения			
6.1	Мост ч/з ручей	км 1 + 479 а/д Вихолка - Катичи	До 2027 г.
6.2	Мост ч/з ручей	км 1 + 676 а/д Новозыбков - Журавка	До 2027 г.
6.3	Мост ч/з ручей	км 14 + 380 а/д Новозыбков - Журавка	До 2027 г.
6.4	Мост ч/з суходол	км 14 + 787 а/д Новозыбков - Журавка	До 2027 г.
6.5	Мостовые сооружения г. Новозыбков	Строительство 2 объекта	До 2045 г.

6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Среди мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов следует выделить мероприятия реконструкции существующего автовокзала г. Новозыбков (сооружение представительных объектов обслуживания пассажиров на автовокзале), строительству и оборудованию парковочных карманов в населенных пунктах. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов также содержат мероприятия по корректировке автобусных маршрутов. Как указано выше, на основании исследований пассажиропотока транспортными компаниями не реже 1 раза в 5 лет проводится оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта и корректировка маршрутов общественного транспорта.

6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию легкового автотранспорта включают строительство АЗС в округе. Мероприятия планируются к реализации при наличии финансовой возможности городского округа. Так как плотность дорожно-уличной сети не увеличится, потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта отсутствует.

6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории Новозыбковского городского округа планируется следующим образом:

- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов городского округа;
- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения являются дополнительными и могут быть реализованы при наличии финансовых возможностей.

В населенных пунктах осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Специализированных велосипедных дорожек на территории Новозыбковского городского округа нет. Интенсивность движения относительно низкая. Часть улиц нуждается в благоустройстве, укладке и ограничении асфальтобетонного полотна.

Программой в соответствии с Перечнем поручений Президента Российской Федерации Пр-2397 рекомендовано обеспечить население велосипедными дорожками и

полосами велосипедистов с учетом передового мирового опыта и природно-климатических условий. Норматив обеспеченности велодорожками следует принимать в размере 60 м на человека в соответствии с Методическими рекомендациями о применении нормативов и норм при определении потребности субъектов Российской Федерации в объектах физической культуры и спорта Методические рекомендации о применении нормативов и норм при определении потребности субъектов Российской Федерации в объектах физической культуры и спорта, Приказ Минспорта России от 21 марта 2018 года № 244.

Профили реконструируемых в связи с размещением пешеходных и велосипедных дорожек улиц и дорог представлены на рисунках 3.1, 3.2, 3.3, 3.4.

Рисунок 3.1

Второстепенная улица в жилой застройке

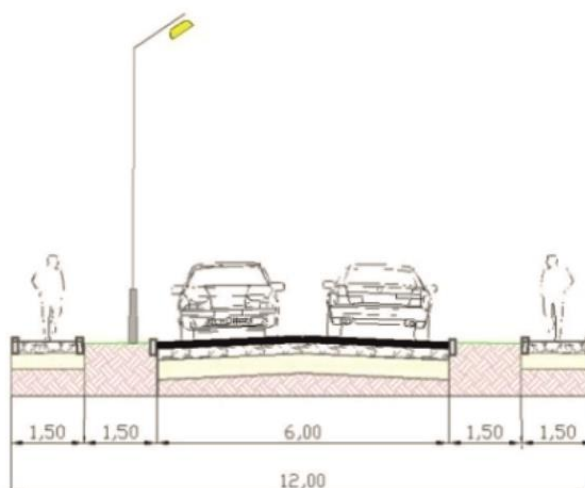


Рисунок 3.2

Главная улица

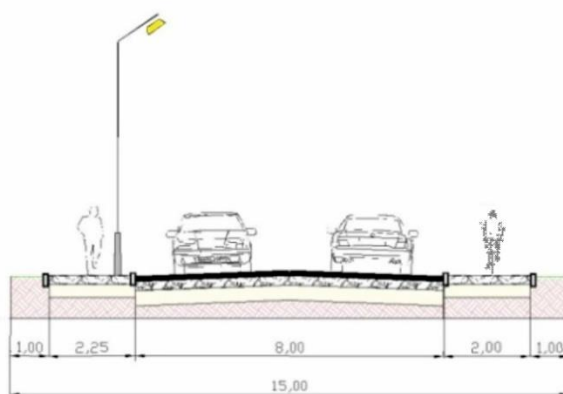


Рисунок 3.3

Основная улица в жилой застройке

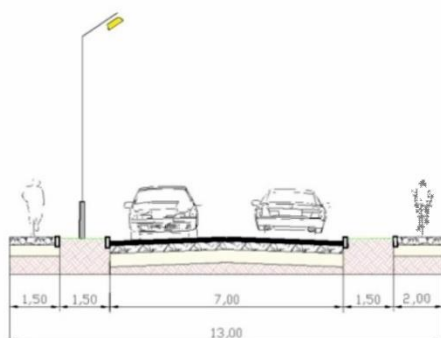
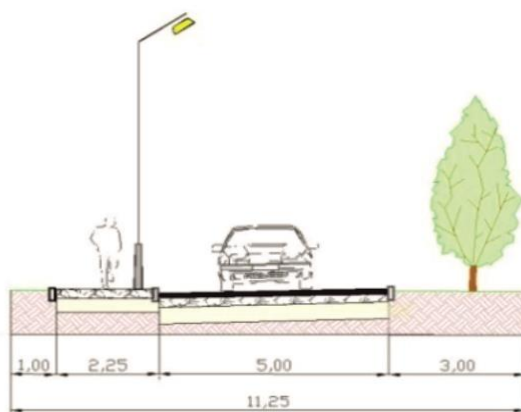


Рисунок 3.4

Проезд



6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

На сегодняшний день предприятия Новозыбковского городского округа не располагают достаточным количеством коммунальной техники и механизмов для осуществления соответствующих функций, что не позволяет оперативно устранять аварийные ситуации, производить обслуживание, поддерживать уровень благоустройства на надлежащем уровне.

На территории муниципального образования функционируют ООО «МежРегионТранс», «Новозыбковское ПАТП», МКП «Благоустройство».

6.6. Мероприятия по развитию сети дорог

Мероприятия развития сети дорог в Новозыбковском городском округе включают в себя:

- сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

- строительство дорожно-уличной сети согласно проекту генерального плана Новозыбковского городского округа;
- разработка проекта безопасности дорожного движения на территории округа;
- внедрение проекта безопасности дорожного движения на территории округа.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

6.7. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений городского округа учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению.
- Приобретение знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий).
- Установка и замена знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий).

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Новозыбковского городского округа должны стать: на первом этапе (2022-2024 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков т.п.).

На втором этапе (2025-2045 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;
- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах;

- проектирование и создание велодорожек;
- организация парковочного пространство личного автотранспорта;
- проектирование и строительство объектов дорожного сервиса;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ В РАЗВИТИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- оформление бесхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;
- сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно-уличной сети согласно проекту генерального плана Новозыбковского городского округа;
- разработка и внедрение проекта организации дорожного движения на территории городского округа;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов округа; организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

7.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения планируется реализовать следующим образом:

- провести анализ по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования (совместно с ГИБДД);
- установить знаки безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;
- разработать и реализовать комплексную схему организации дорожного движения, включающую в себя проект организации дорожного движения;
- оборудовать дорожно-уличную сеть необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, требования к которым содержатся в ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Для реализации вышеперечисленных мероприятий по организации дорожного движения требуется привлечение финансовых средств. В данной Программе оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий.

7.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

ИТС — это интеллектуальная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами. Основной интеллектуальной

транспортной системой, применяющейся на территории Российской Федерации, является система ГЛОНАСС.

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром. К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии. Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта. Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.
2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.
3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.
4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимосвязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории городского округа не планируются. Система ГЛОНАСС/GPS может быть использована на автомобилях предприятий и организаций городского округа с использованием частичного функционала.

В настоящее время система ГЛОНАСС/GPS применяется в школьных автобусах, осуществляющих доставку учащихся к учебным заведениям.

Программой рекомендовано внедрение интеллектуальной транспортной системы ГЛОНАСС на автобусах общественного транспорта в целях мониторинга и упорядочения движения.

7.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

1. Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организацию защитных насаждений. Мероприятие проводится городским округом за счет средств местного бюджета.
2. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.

7.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население Новозыбковского городского округа. Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии городского округа. Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктуры должен ежегодно проводиться Новозыбковской городской администрацией. Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.

8. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

8.1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа

Таблица 11

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, руб.				
				2022 год	2023 год	2024	2025 – 2030 гг.	2031-2045 гг.
1	Реконструкция магистрального нефтепровода «Унеча-Мозырь-2»	ООО «Транснефть – ТСД»	ФБ	Денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной документации			–	–
2	Реконструкция магистрального нефтепродуктовода «Участок № 42»	ООО «Транснефть – ТСД»	ФБ				–	–
3	Организация твердого дорожного покрытия на существующих дорожных направлениях	Новозыбковская городская администрация	МБ	–	Денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной документации ²			
4	Улично-дорожная сеть Строительство 17,3 км	Новозыбковская городская администрация	МБ	37839365,96	37839365,96	18919682,98	Денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной документации	
6	Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения	Новозыбковская городская администрация	МБ	7000000	2000000	2000000	Денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной документации	
7	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасного движения по ним	Новозыбковская городская администрация	МБ	28967683,04	19073698,04	20227779,02	Денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной документации	
8	Реконструкция а/д IV технической категории 37,35 км Новозыбков - Красная Гора	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта			–	–
9	Реконструкция а/д III технической категории 10,3 км "Брянск - Новозыбков" – Климово	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от			–	–

² Стоимость организации твердого покрытия существующих дорожных направлений определяется на основе проектно-сметной документации, предусматривающей определенный тип покрытия

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, руб.				
				2022 год	2023 год	2024	2025 – 2030 гг.	2031-2045 гг.
				наполненности проектируемого объекта				
10	Реконструкция а/д IV технической категории 18,95 км Новозыбков - Халеевичи - Старая Рудня	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта				-
11	Реконструкция а/д IV технической категории 16,2 км Новозыбков – Журавка	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта				-
12	Реконструкция а/д IV технической категории 9,0 км Сновское - Рогов - Вербовка	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта				-
13	Реконструкция а/д IV технической категории 6,4 км Старые Бобовичи - Старый Вышков	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта				-
14	Реконструкция а/д IV технической категории 1,1 км Подъезд к с. Старый Вышков	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта				-
15	Реконструкция а/д IV технической категории 4,5 км Верещаки - Несвоевка	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта				-
16	Реконструкция а/д IV технической категории 2,85 км Вихолка - Катичи	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта				-
17	Реконструкция а/д IV технической категории 2,1 км Подъезд к с. Внуковичи	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта				-
18	Реконструкция а/д IV технической категории 6,42 км Новозыбков - Крутоберезка	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от				-

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, руб.				
				2022 год	2023 год	2024	2025 – 2030 гг.	2031-2045 гг.
				наполненности проектируемого объекта				
19	Реконструкция а/д IV технической категории 14,52 км Новозыбков - Белый Колодезь	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта	-	-		
20	Реконструкция а/д IV технической категории 4,18 км Новозыбков - Тростань - Замишево	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта	-	-		
21	Реконструкция а/д IV технической категории 1,05 км Подъезд к х. Величка	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта	-	-		
22	Реконструкция а/д IV технической категории 7,53 км Новозыбков - филиал ВИУА - Перевоз	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта	-	-		
23	Реконструкция а/д IV технической категории 0,2 км Подъезд к филиалу ВИУА	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта	-	-		
24	Реконструкция а/д IV технической категории 1,7 км Подъезд к с. Сновское	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта	-	-		
25	Реконструкция а/д IV технической категории 2,1 км "Брянск - Новозыбков" - Каташин	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта	-	-		
26	Реконструкция а/д IV технической категории 7,24 км "Брянск - Новозыбков" - Старый Кривец	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта	-	-		
27	Реконструкция а/д IV технической категории 3,86 км "Брянск - Новозыбков" - Манюки	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от	-	-		

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, руб.							
				2022 год	2023 год	2024	2025 – 2030 гг.		2031-2045 гг.		
				наполненности проектируемого объекта							
28	Реконструкция а/д IV технической категории 4,65 км "Новозыбков - Крутоберезка" - Синий Колодец	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта					–	–	
29	Реконструкция а/д IV технической категории 1,76 км Подъезд к д. Малый Кривец	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта					–	–	
30	Реконструкция а/д IV технической категории 4,58 км "Новозыбков - Красная Гора" - Корчи	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта					–	–	
31	Мост ч/з суходол км 14 + 787 а/д Новозыбков – Журавка - реконструкция	Новозыбковская городская администрация	ОБ	–	–	–	–	26000000	25000000	–	
32	Мост ч/з ручей км 1 + 479 а/д Вихолка – Катичи - реконструкция	Новозыбковская городская администрация	ОБ	–	–	–	–	–	26000000	25000000	
33	Мост ч/з ручей км 1 + 676 а/д Новозыбков – Журавка - реконструкция	Новозыбковская городская администрация	ОБ	–	–	–	26000000	25000000	–	–	
34	Мост ч/з ручей км 14 + 380 а/д Новозыбков – Журавка - реконструкция	Новозыбковская городская администрация	ОБ	–	–	26000000	25000000	–	–	–	
35	Мостовые сооружения г. Новозыбков строительство 2 объектов	Новозыбковская городская администрация	ОБ	–	–	–	–	52000000	50000000	–	
36	Сооружение представительных объектов обслуживания пассажиров на автовокзале г. Новозыбков, ул. Вокзальная 37	Новозыбковская городская администрация	ОБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 07. Железные дороги и укрупненным нормативам цены строительства НЦС 81-02-08-2017 Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта							

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Новозыбковский городской округ Брянской области

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, руб.						
				2022 год	2023 год	2024	2025 – 2030 гг.			2031-2045 гг.
37	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей ³	Новозыбковская городская администрация	МБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативы цены строительства. НЦС 81-02-16-2017. Сборник № 16. Малые архитектурные формы (таблица 16-05-003)						
38	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения, включающей в себя проект организации дорожного движения	Новозыбковская городская администрация	МБ	–	–	–	–	–	–	–
39	Установка и замена светофорных объектов [#]	Новозыбковская городская администрация	МБ	–	–	–	Стоимость финансирования определяется, исходя из общего количества светофорных объектов, предусмотренных к замене и размещению по КСОТ			
40	Установка остановочных павильонов	Новозыбковская городская администрация	МБ	–	–	–	Стоимость финансирования определяется, исходя из общего количества объектов, предусмотренных к замене и размещению по КСОТ			
41	Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций	Новозыбковская городская администрация	МБ	–	–	–	770000	–	–	–
42	Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений	Новозыбковская городская администрация	МБ	–	–	–	–	1670000,5	–	85000000
43	Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Новозыбковская городская администрация	МБ	2187,94	–	–	–	–	–	–
44	Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам									
45	Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта	Организационное мероприятие								
46	Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и	Новозыбковская городская администрация	Организационное мероприятие							

³ Протяженность определяется КСОТ

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, руб.				
				2022 год	2023 год	2024	2025 – 2030 гг.	2031-2045 гг.
	искусственных сооружений на них							
47	Контроль за состоянием транспортных средств	Собственники транспортных средств					Организационное мероприятие	
48	Сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории	Новозыбковская городская администрация					Организационное мероприятие	
49	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Организация-перевозчик					Организационное мероприятие	
50	Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта	Организация-перевозчик					Организационное мероприятие	

*МБ – местный бюджет; ОБ – областной бюджет; ФБ – федеральный бюджет, ВИ – внебюджетные инвестиции.

8.2. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов транспортной инфраструктуры)

Таблица 12

Целевые показатели Программы развития транспортной инфраструктуры Новозыбковского городского округа

Наименование показателей развития инфраструктуры	Целевой индикатор Программы	Показатель существующий	Показатель планируемый	Срок внедрения	Исполнители, участники
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта					
Автомобильный транспорт					
Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	м	0	2000	2024 г., 2025-2030 гг.	Новозыбковская городская администрация
Разработка комплексной схемы организации дорожного движения, включающей в себя проект организации дорожного движения	проект	0	1	2024 г.	ГИБДД
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов					
Установка остановочных павильонов	объект	0	3	2024 г., 2025-2030 гг.	Новозыбковская городская администрация
Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью.	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Транспортная компания - перевозчик
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства					
Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Организационное мероприятие постоянно ГИБДД			На протяжении срока действия Программы	ГИБДД
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения					
Организация системы пешеходных направлений	кв.м	0	Определяется по мере реализации мероприятия	На протяжении срока действия Программы	Новозыбковская городская администрация
5. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа					
Благоустройство дорог общего пользования на вновь построенных территориях и существующей улично-дорожной сети в соответствии с документами территориального планирования	км	0	Определяется по мере реализации мероприятия	До 2045 г.	Новозыбковская городская администрация
Сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям	%	65	100	На протяжении срока действия	Новозыбковская городская администрация

Наименование показателей развития инфраструктуры	Целевой индикатор Программы	Показатель существующий	Показатель планируемый	Срок внедрения	Исполнители, участники
стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории				Программы	
Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	%	95	100	2022 г.	Новозыбковская городская администрация
Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам					
Оформление бесхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность	%	0	100		
6. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем					
Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций	%	0	100	До 2045 г.	Новозыбковская городская администрация
7. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения					
Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений	%	0	100	Ежегодно	Новозыбковская городская администрация
Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта	Организационное мероприятие ГИБДД			На протяжении срока действия Программы	ГИБДД
8. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности					
Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта	Организационное мероприятие			1 раз в год	Компания -перевозчик
Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Новозыбковская городская администрация

9. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности реализации Программы проводится в целом для обеспечения информацией о ходе и промежуточных результатах реализации Программы (подпрограмм) ответственным исполнителем.

Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей Программы и их плановых значений на основании следующей формулы:

$$F = F_{\text{факт}} / F_{\text{план}} \times 100,$$

где:

F – степень соответствия достижения целей и эффективности использования бюджетных средств, %;

F_{факт} – фактическое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период;

F_{план} – плановое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период.

10. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения приводит к необходимости дополнительного финансирования и участия в целевых программах. При реализации документов территориального планирования требуется принятие обоснованных решений, так как только в этом случае градостроительная политика может быть признана эффективной. Разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления городского округа в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов муниципальных образований. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов (соответственно). В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Брянской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти Брянской области по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Новозыбковского городского округа в целевые программы Брянской области.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Новозыбковского городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Новозыбковского городского округа является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Новозыбковского городского округа, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.